

上郡町地域公共交通計画の
令和 6 年度事業実施状況等

令和 7 年 5 月

— 目次 —

頁

1. 上郡町地域公共交通計画の事業実施状況等	1
1.1 地域公共交通計画に基づく令和6年度の事業実施状況	1
1.2 数値目標の達成状況	2
(1) 15歳以上人口1人あたりのバス等年間利用回数	3
(2) 公的資金が投入されている公共交通の収支率	4
(3) 利用者1人あたりの公共交通への公的資金投入額	4

1. 上郡町地域公共交通計画の事業実施状況等

1.1 地域公共交通計画に基づく令和6年度の事業実施状況

地域公共交通計画では、目標達成に向けた施策・事業を実施している。

施策・事業について令和6年度の実施状況を表1.1.1に示すとおりであり、16事業中10事業が実施中と、半数以上に事業着手している。

表 1.1.1 令和6年度の事業実施状況

基本方針	基本施策	事業	令和6年度 実施状況
基本方針1 日常生活を支える 公共交通ネット ワークの構築	1-1 公共交通ネットワーク の維持・改善	1-1-1 バス路線の再編	実施中
		1-1-2 ほほえみタクシーの運行内容等の見直し	実施中
		1-1-3 上郡駅に接続する公共交通の再編	実施中
	1-2 各公共交通を結節する 交通拠点の機能強化	1-2-1 主要交通結節点（主核）の整備	検討中
		1-2-2 広域的な交通結節点（副核）の機能強化	検討中
		1-2-3 交通結節点の整備・機能強化	検討中
基本方針2 自動車と公共交通 が利用しやすい 交通環境整備	2-1 多様な交通手段連携に よる公共交通利便性の向上	2-1-1 ラストワンマイル交通としての次世代モビリティの導入	検討中
		2-1-2 公共交通の乗り継ぎ改善	実施中
	2-2 わかりやすい運行情報 の提供	2-2-1 総合時刻表・公共交通マップの作成・配布	実施中
		2-2-2 公共交通総合案内ホームページ等の開設	検討中
基本方針3 公共交通をみんな で支える取組みの 推進	3-1 公共交通利用の意識啓 発の推進	3-1-1 「モビリティ・マネジメント」(MM)の実施	実施中
		3-1-2 公共交通（路線バス等）の乗り方教室や出前講座の開催	実施中
		3-1-3 地域別公共交通マイル制度等の検討	検討中
	3-2 多様な主体との協力を よる公共交通利用促進	3-2-1 地域公共交通の手引き作成	実施中
		3-2-2 運転免許証自主返納の拡充・推進	実施中
		3-2-3 バスを利用したイベントの開催	実施中

1.2 数値目標の達成状況

上郡町地域公共交通計画では、『みんなで支えあいながら、いきいきと快適にお出かけできるまち』を基本理念とし、これの実現に向けて、「日常生活を支える公共交通ネットワークの構築」「自動車と公共交通が利用しやすい交通環境整備」「公共交通をみんなで支える取組みの推進」の3つの基本方針を設定している。

基本方針を着実に実施していくため、評価指標となる数値目標を「15歳以上人口1人あたりのバス等年間利用回数」「公的資金が投入されている公共交通の収支率」「利用者1人あたりの公共交通への公的資金投入額」の3つ設定している。

上記数値目標について、令和6年度における目標達成率及び達成状況を整理した。

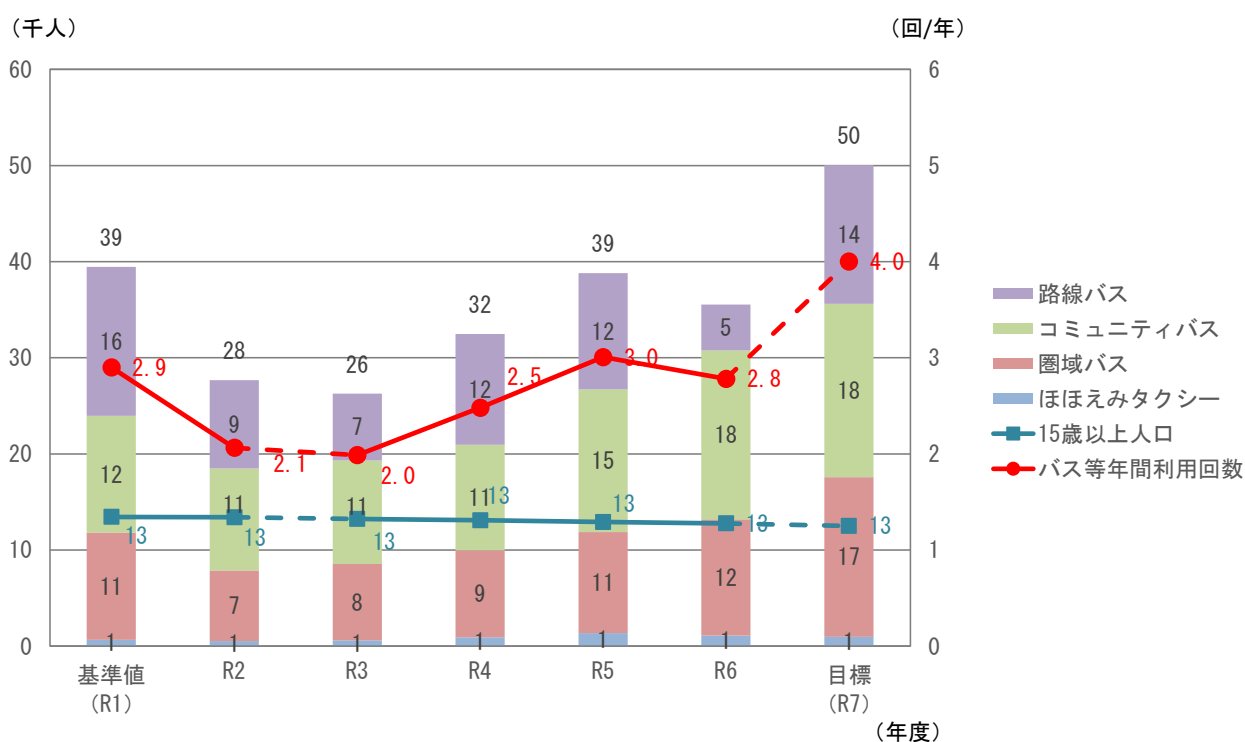
(1) 15歳以上人口1人あたりのバス等年間利用回数

目標である「15歳以上人口1人あたりのバス等年間利用回数」の達成率は、以下に示すとおりであり、令和6年度のバス等年間利用回数は2.8回/年※であり、目標達成率は70.0%となっている。

公共交通別の利用者数を見ると、新型コロナウイルス感染症の拡大の影響で、令和2年度の利用者数はすべての公共交通機関において基準年である令和元年度を下回っている。その後、令和3年度から令和5年度にかけては、いずれの交通機関も利用者数が増加傾向で推移しており、令和5年度で概ねコロナ禍以前まで利用者数が回復した。

※令和6年度路線バスの利用者数は、令和6年4月～令和6年9月までの6ヶ月間の人数。

評価指標	計画当初 令和元年度	現状値 令和6年度	目標値 令和7年度	目標値に 対する達成度 (令和6年度)
15歳以上人口1人あたりの バス等年間利用回数	3.0回/人	2.8回/人	4.0回/人	70.0%



(2) 公的資金が投入されている公共交通の収支率

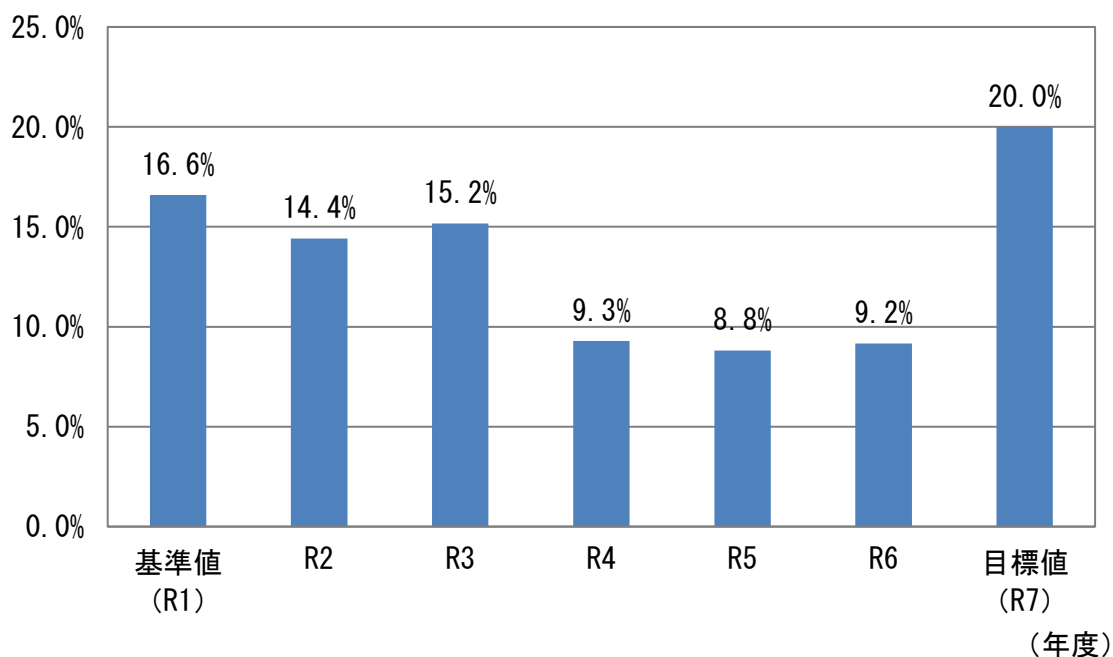
目標である「公的資金が投入されている公共交通の収支率」の達成率は、以下に示すとおりであり、令和6年度の収支率は9.2%※であり、目標達成率は45.8%となっている。

公的資金が投入されている公共交通の収支率を見ると、新型コロナウイルス感染症の拡大の影響で、令和2年度は基準年である令和元年度を下回っている。

その後、令和6年度にかけては、コミュニティバスの再編等によって利用者数は増加しているものの、乗り継ぎ割引や高齢者割引によって運賃収入は大きく変化しておらず、また、運行経費が増加したことにより、収支率は低下している。

※現状値（令和6年度）の収支率算出にあたっては、令和6年度の路線バスの運行経費及び運賃収入が未確定であるため、路線バスのみ令和5年度の運行経費及び運賃収入を用いて算出している。

評価指標	計画当初 令和元年度	現状値 令和6年度	目標値 令和7年度	目標値に 対する達成度 (令和6年度)
公的資金が投入されている 公共交通の収支率	16.6%	9.2%	20.0%	45.8%



【公共資金が投入されている公共交通】

- ・ 路線バス・コミュニティバス・圏域バス（てくてくバス、ていじゅうろう）
- ・ 予約型乗合タクシー

(3) 利用者1人あたりの公共交通への公的資金投入額

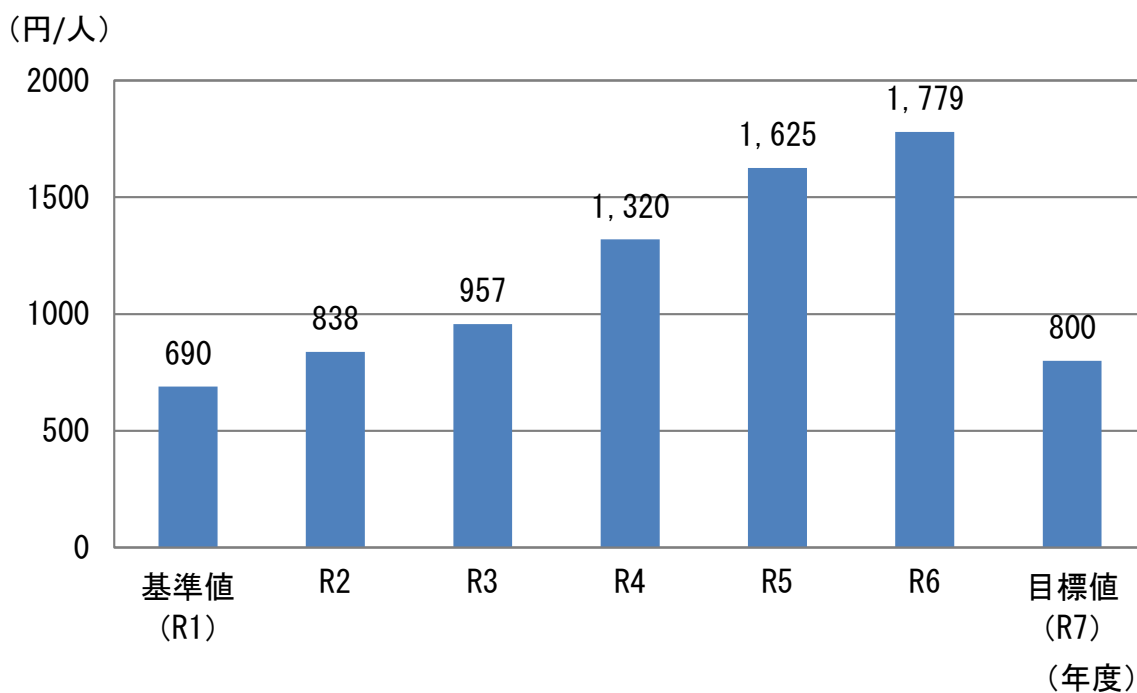
目標である「利用者1人あたりの公共交通への公的資金投入額」の達成率は、以下に示すとおりであり、令和6年度の利用者1人あたり*の公共交通への公的資金投入額は1,779円/人であり、目標達成率は45.0%となっている。

利用者1人あたりの公共交通への公的資金投入額を見ると、新型コロナウイルス感染症の拡大の影響で、令和2年度は、基準年である令和元年度から増加している。

その後、令和6年度にかけては、コミュニティバスの路線再編、運行経費の増加等によって、更に増加している。

※令和6年度路線バスの利用者数は、令和6年4月～令和6年9月までの6ヶ月間の人数。

評価指標	計画当初 令和元年度	現状値 令和6年度	目標値 令和7年度	目標値に 対する達成度 (令和6年度)
利用者1人あたりの 公共交通への公的資金投入額	690円/人	1,779円/人	800円/人	45.0%



【公共資金が投入されている公共交通】

- ・ 路線バス・コミュニティバス・圏域バス（てくてくバス、ていじゅうろう）
- ・ 予約型乗合タクシー