

# 住民アンケート調査結果

速報版

令和2年2月14日

上郡町 企画政策課  
株式会社 丸尾計画事務所

## — 目次 —

	頁
1. 調査目的	1
2. 調査概要	1
3. 回答者の属性（サンプル集計）	4
4. 人口拡大と日トリップへの変換	10
5. 日常の移動についての集計結果	11
5.1 日常の移動について	11
5.2 問題点の有無（人口拡大集計）	19
5.3 移動に問題を抱えている人	20
【参考1】 移動に問題を抱えている人の目的施設	40
【参考2】 OD 流動図の地区名と対象自治会	43

## 1. 調査目的

地域公共交通網形成計画作成に向けて、統計データや既存調査データだけでは把握できない町民の移動実態や移動需要について、詳細な現状を把握するために上郡町の住民を対象としたアンケート調査を実施した。

## 2. 調査概要

住民アンケート調査の概要は、表 2.1、調査票は図 2.1 に示すとおりであり、回収率 64%で 7,408 枚回収できた。

表 2.1 アンケート調査概要

調査対象	調査期間	調査方法	配布世帯数 (配布枚数)	有効回収数 <sup>※3</sup>	回収率 <sup>※4</sup>
住民 <sup>※1</sup>	令和元年 8 月 15 日 ～9 月 13 日	自治会で 配布回収	5,486 世帯 <sup>※2</sup> (16,458 枚)	3,524 世帯 (7,408 枚)	64%

※1 光都を除く全世帯

※2 住民アンケート調査票は、1 世帯 3 枚配布。

※3 有効回収世帯数は、回収世帯数から世帯が判別できなかったもの、および無効票のみの世帯を除いた世帯数を示す。また、有効回収枚数は、世帯が判別できなかったものも含む回収枚数から無効票を除いた枚数を示す。

※4 回収率は、配布世帯数に対する有効回収世帯数の割合を示す。

図 2.1 住民アンケート調査票 < おもて面 >

**問6 あなたは過去1年で、バスや乗合タクシーをどのくらい利用しましたか？平均的な利用回数をお答えください。**

1. 週に5日以上      2. 週に2～4日      3. 週に1日程度      4. 月に2～3日  
 5. 月に1日程度      6. 年に数回      7. 利用しない

■ 選択肢5、6、又は7を選んだ方にお聞きします。

**問6-1 日頃、バスや乗合タクシーを利用しない理由は何ですか。(いくつでも○)**

1. 徒歩や自転車で行けるから      2. クルマなど他の手段の方が便利だから  
 3. 乗りたい時間にバスや乗合タクシーがないから  
 4. 行きたい場所の近くまで移動できるバスや乗合タクシーがないから  
 5. 自宅からバス停まで遠いから      6. 自宅からバス停まで歩くのがつらいから  
 7. 時間がかかるから      8. 運賃が高いから      9. 車両が乗りにくいから  
 10. バス停に屋根やベンチがないから      11. 利用方法や時間がわからないから  
 12. あまり外出しないから  
 13. その他(具体的に: \_\_\_\_\_)

**問6-2 あなたは今後、バスや乗合タクシーの運行内容が改善されたら利用しようと思いませんか。**

1. 利用しようと思う      2. 利用しようとは思わない

**問7 上郡町では、路線バス、コミュニティバス、乗合タクシー等の公共交通を維持するために、年間約 2,200 万円の金額を行政が負担しています。今後の公共交通のあり方について、あなたのお考えにもっとも近いもの1つに○をつけてください。**

1. 行政の負担を増やしてでも、公共交通を便利にすべき  
 2. 公共交通はこのままで、行政の負担は現状で維持すべき  
 3. 公共交通が不便になっても、行政の負担は減らすべき  
 4. 行政だけに任せるのではなく、地域が主体となって公共交通維持の取り組みを行うべき  
 5. その他( \_\_\_\_\_ )

**問8 その他ご意見等ございましたらご記入ください。**

【自由意見欄】

調査へのご協力ありがとうございました。

普段の移動に関する住民アンケート調査 調査票

町民の皆さまには、日頃より町行政にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。  
 本町では、地域の公共交通のあり方を定める「地域公共交通網形成計画」を策定することになりました。

このアンケート調査は、計画策定に当たって、町内にお住まいの皆さまの買物やお出かけなど、日常の移動について、実態やご意向を把握するために実施いたします。

本調査票は、上郡町内全世帯を対象として配布しております。

ご回答いただいた内容は、すべて統計的に処理し、回答者個人が特定されたりすることは一切ございません。お忙しいところ申し訳ありませんが、調査の趣旨をご理解いただき、アンケート調査にご協力くださいますようお願いいたします。

調査主体： 上郡町企画政策課  
 調査委託：(株)丸尾計画事務所

**ご記入にあたってのお願い**

- 各世帯に調査票を3枚配布しておりますので、以下の順にご回答ください。  
 ① 65歳以上の高齢者の方    ② 高校生の方    ③ それ以外の方(年齢が高い順)
- ご回答は、調査票に質問ごとにあてはまる番号を○で囲んでいただき、 や  内に必要事項を直接ご記入ください。
- ご記入に当たって、おひとりでの記入が難しい場合は、ご家族や周りの方にお手伝いをいただいでご記入ください。
- ご記入後は、お手数ですが**令和元年9月13日(金)まで**に地区役員の方に本調査票をご提出ください。

【この調査についてのお問い合わせ先】 (株)丸尾計画事務所 電話：079-293-6799

**問1 あなた自身のことについてお答えください。**

性別	1. 男性      2. 女性
年齢	1. 19歳以下    2. 20代    3. 30代    4. 40代    5. 50代 6. 60～64歳    7. 65～69歳    8. 70～74歳    9. 75～79歳    10. 80歳以上
自宅の住所	上郡町 _____ ※番地は不要です。 または (郵便番号) 〒 <input type="text"/> - <input type="text"/> <input type="text"/> - <input type="text"/> <input type="text"/> ※自宅の郵便番号を記入
職業	1. 会社員      2. 自営業    3. パート・アルバイト    4. 学生 5. 専業主婦・主夫    6. 無職      7. その他( _____ )
世帯構成	【同居する人すべてに○をつけて下さい】 1. 一人暮らし    2. 配偶者    3. 子供    4. 孫    5. 親 6. その他( _____ )
運転免許	1. 自動車免許を持っている      2. 自動二輪・原付バイクのみ持っている 3. 運転免許証は返納した      4. 運転免許証は持っていない
クルマ等の運転	1. 問題なく運転できる      2. 運転できるが、不安である 3. 運転できない
世帯での車の保有	1. 自分が自由に利用できるクルマがある 2. 家族で利用できるクルマがある      3. 世帯にクルマはない
歩ける距離 (ゆっくり歩いて10分で約500mです)	1. 1km以上問題なく歩ける 2. _____m 程度までなら歩ける      3. ほとんど歩けない・歩けない
外出について	1. ひとりでも外出することができる      2. ひとりでは外出することができない 3. その他( _____ )

裏面につづきます。

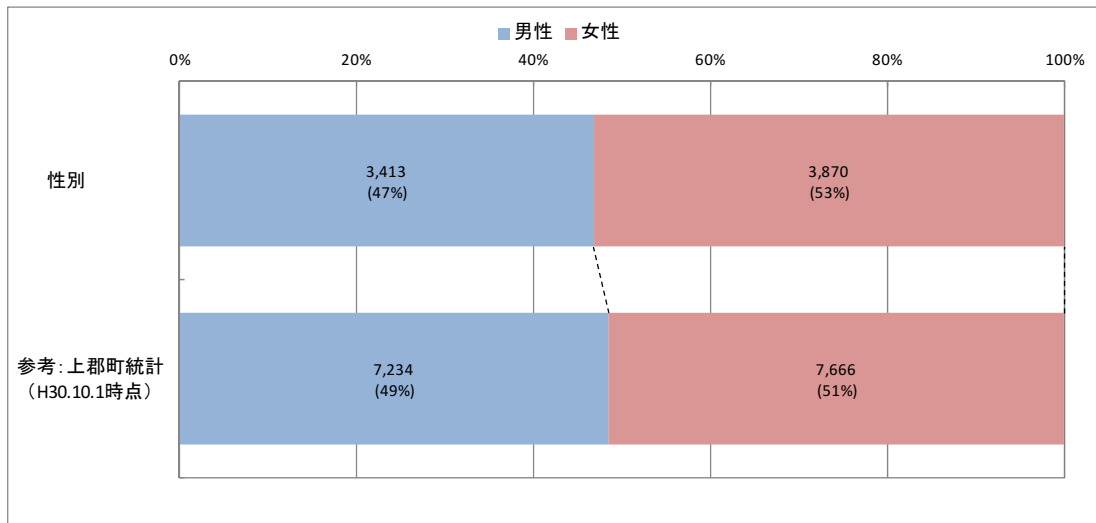


	問2 日頃よく行く <b>通勤・通学先</b> について お答えください	問3 日頃よく行く <b>買物先</b> について お答えください	問4 日頃よく行く <b>通院先</b> について お答えください	問5 日頃よく行く <b>その他施設</b> についてお答えください 趣味・娯楽、公共施設等への 移動についてお答えください
① よく行く場所や 施設名 (いずれかに○をつけて、 に施設名 又は町名を記入)	1. ほとんど行かない →問3へ 2. 行きたいけれど、行けない →問2⑤へ 3. お住まいと同じ 地区内の職場・学校 } 職場・学校の 名前または市町名 4. その他 上郡町内の 職場・学校 } 5. 町外の職場・学校 }	1. ほとんど行かない →問4へ 2. 行きたいけれど、行けない →問3⑤へ 3. お住まいと同じ 地区内のお店 } 店名または市町名 4. その他 上郡町内の お店 } 5. 町外のお店 }	1. ほとんど行かない →問5へ 2. 行きたいけれど、行けない →問4⑤へ 3. お住まいと同じ 地区内の病院 } 病院名または市町名 4. その他 上郡町内の 病院 } 5. 町外の病院 }	1. ほとんど行かない →裏面の問6へ 2. 行きたいけれど、行けない →問5⑤へ 3. お住まいと同じ 地区内の施設 } 施設名または市町名 4. その他 上郡町内の 施設 } 5. 町外の施設 }
② そこまでの交通手段 (利用するもの全てに○ 鉄道利用の場合は、 に乗降駅を記入)	1. クルマ(自分で運転) 2. クルマ(送迎してもらう) 3. バイク 4. 自転車 5. 徒歩 6. タクシー 7. 送迎車 8. 路線バス 9. 圏域バス(ていじゅうろう) 10. 圏域バス(てくてくバス) 11. コミュニティバス(愛のり号) 12. 乗合タクシー(ほほえみタクシー) 13. 鉄道 ( 駅から 駅まで) 14. その他( )	1. クルマ(自分で運転) 2. クルマ(送迎してもらう) 3. バイク 4. 自転車 5. 徒歩 6. タクシー 7. 送迎車 8. 路線バス 9. 圏域バス(ていじゅうろう) 10. 圏域バス(てくてくバス) 11. コミュニティバス(愛のり号) 12. 乗合タクシー(ほほえみタクシー) 13. 鉄道 ( 駅から 駅まで) 14. その他( )	1. クルマ(自分で運転) 2. クルマ(送迎してもらう) 3. バイク 4. 自転車 5. 徒歩 6. タクシー 7. 送迎車 8. 路線バス 9. 圏域バス(ていじゅうろう) 10. 圏域バス(てくてくバス) 11. コミュニティバス(愛のり号) 12. 乗合タクシー(ほほえみタクシー) 13. 鉄道 ( 駅から 駅まで) 14. その他( )	1. クルマ(自分で運転) 2. クルマ(送迎してもらう) 3. バイク 4. 自転車 5. 徒歩 6. タクシー 7. 送迎車 8. 路線バス 9. 圏域バス(ていじゅうろう) 10. 圏域バス(てくてくバス) 11. コミュニティバス(愛のり号) 12. 乗合タクシー(ほほえみタクシー) 13. 鉄道 ( 駅から 駅まで) 14. その他( )
③ 外出の回数	週に 回 又は 月に 回	週に 回 又は 月に 回	週に 回 又は 月に 回	週に 回 又は 月に 回
④ 外出する時間帯 (午前午後○をつけて、 に時間帯を記入)	【行き】午前 時頃 午後 時頃 【帰り】午前 時頃 午後 時頃	【行き】午前 時頃 午後 時頃 【帰り】午前 時頃 午後 時頃	【行き】午前 時頃 午後 時頃 【帰り】午前 時頃 午後 時頃	【行き】午前 時頃 午後 時頃 【帰り】午前 時頃 午後 時頃
⑤ 移動する時の問題点 (該当するもの全てに○)	1. 特に問題はない 2. 送迎してもらうのが何かと大変 (時間を合わせなければいけない、 気を遣うなど) 3. 目的地に行くバスや鉄道がない 4. バスや鉄道はあるが利用しにくい (具体的に ) 5. 移動にお金がかかる 6. その他 (具体的に )	1. 特に問題はない 2. 送迎してもらうのが何かと大変 (時間を合わせなければいけない、 気を遣うなど) 3. 目的地に行くバスや鉄道がない 4. バスや鉄道はあるが利用しにくい (具体的に ) 5. 移動にお金がかかる 6. その他 (具体的に )	1. 特に問題はない 2. 送迎してもらうのが何かと大変 (時間を合わせなければいけない、 気を遣うなど) 3. 目的地に行くバスや鉄道がない 4. バスや鉄道はあるが利用しにくい (具体的に ) 5. 移動にお金がかかる 6. その他 (具体的に )	1. 特に問題はない 2. 送迎してもらうのが何かと大変 (時間を合わせなければいけない、 気を遣うなど) 3. 目的地に行くバスや鉄道がない 4. バスや鉄道はあるが利用しにくい (具体的に ) 5. 移動にお金がかかる 6. その他 (具体的に )
	問3へ	問4へ	問5へ	裏面の問6へ

### 3. 回答者の属性（サンプル集計）

性別は、女性が若干多いものの、大きな偏りは見られない。

図 3.1 性別

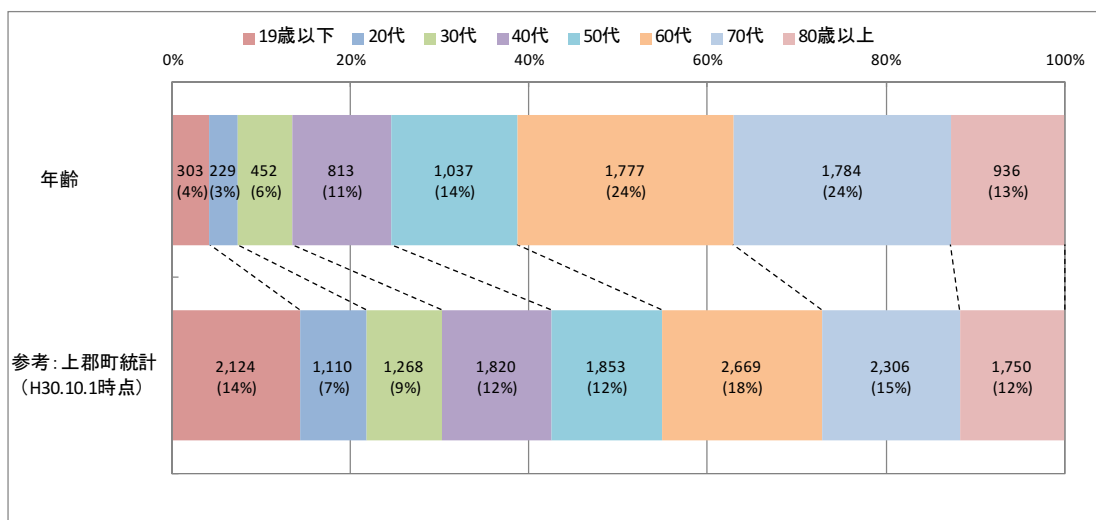


単位: 人

	男性	女性	合計
性別	3,413	3,870	7,283
※不明 125 人を除く	(47%)	(53%)	(100%)
上郡町統計 (H30.10.1時点)	7,234	7,666	14,900
※光都 162人 除く	(49%)	(51%)	(100%)

年齢は、30代以下の各年齢層の回答者がそれぞれ1割未満と少なく、60代以上が半数以上と多くなっているが、全ての年齢層で回答が得られている。

図 3.2 年齢

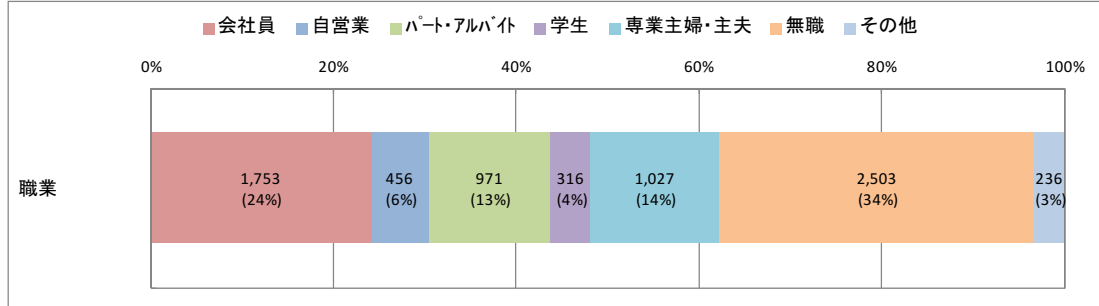


単位: 人

	19歳以下	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80歳以上	合計
年齢	303	229	452	813	1,037	1,777	1,784	936	7,331
※不明 77 人を除く	(4%)	(3%)	(6%)	(11%)	(14%)	(24%)	(24%)	(13%)	(100%)
上郡町統計 (H30.10.1時点)	2,124	1,110	1,268	1,820	1,853	2,669	2,306	1,750	14,900
※光都 162人 除く	(14%)	(7%)	(9%)	(12%)	(12%)	(18%)	(15%)	(12%)	(100%)

職業は、無職が約3割、会社員が約2割、専業主婦・主夫、パート・アルバイトがそれぞれ約1割の順に多く、それ以外の職業は1割未満と少なくなっている。

図 3.3 職業

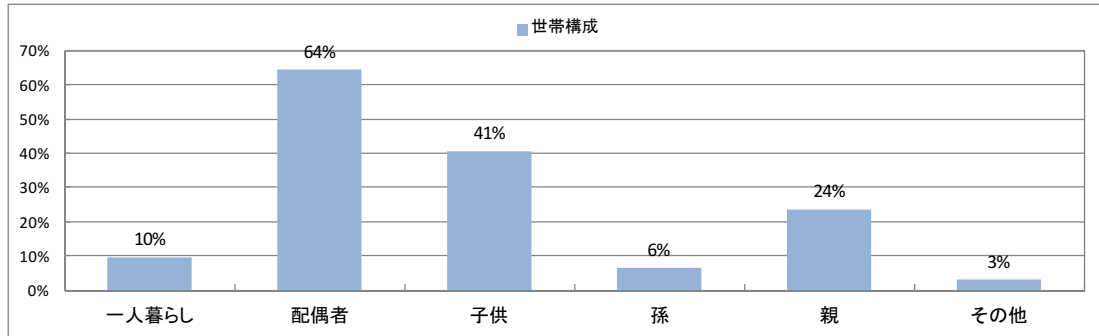


単位: 人

	会社員	自営業	パート・アルバイト	学生	専業主婦・主夫	無職	その他	合計
職業	1,753	456	971	316	1,027	2,503	236	7,262
※不明 146 人を除く	(24%)	(6%)	(13%)	(4%)	(14%)	(34%)	(3%)	(100%)

世帯構成は、配偶者、子供、親の順に多く、一人暮らしも1割程度見られる。

図 3.4 世帯構成



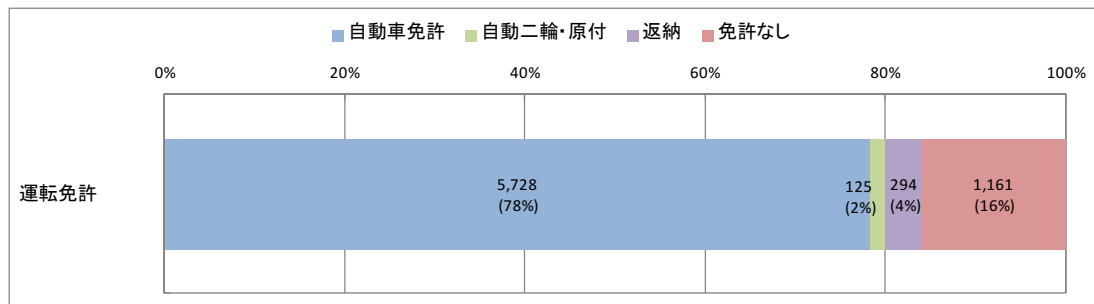
単位: 人

	一人暮らし	配偶者	子供	孫	親	その他	全体
世帯構成(複数回答)	708	4,678	2,962	465	1,715	221	7,270
※不明 138 人を除く	(10%)	(64%)	(41%)	(6%)	(24%)	(3%)	



運転免許は、8割弱の人が持っており、免許返納者を含む免許を持っていない人は約2割となっている。

図 3.5 運転免許

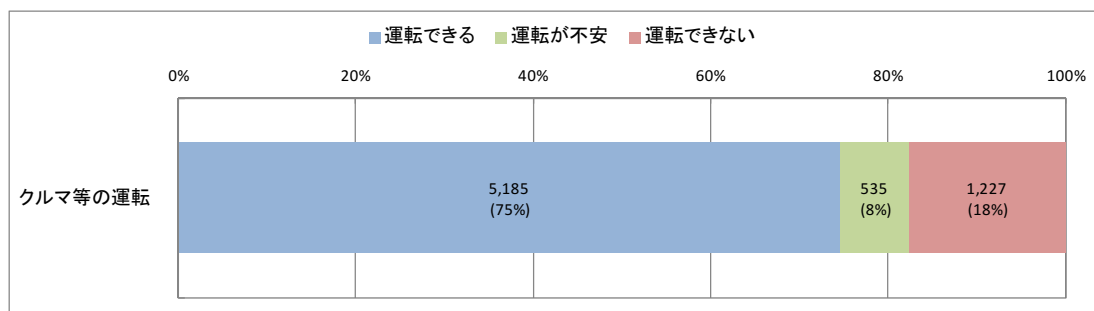


単位：人

	自動車免許	自動二輪・原付	返納	免許なし	合計
運転免許	5,728	125	294	1,161	7,308
※不明 100 人を除く	(78%)	(2%)	(4%)	(16%)	(100%)

クルマ等の運転は、8割弱の人が運転できると回答しており、運転ができない人は2割弱、運転が不安な人は1割弱となっている。

図 3.6 クルマ等の運転

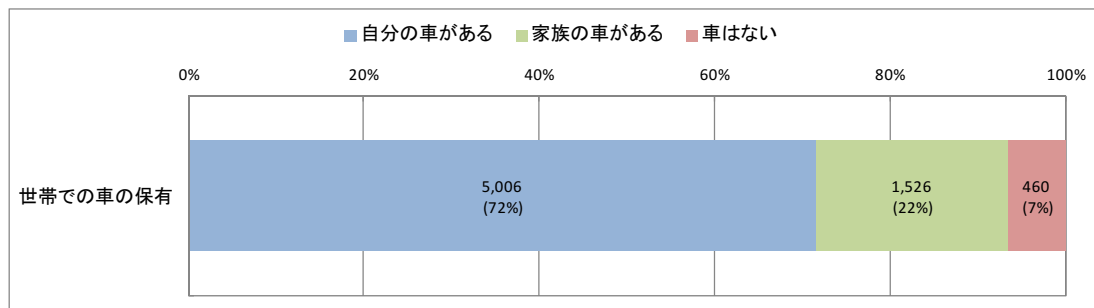


単位：人

	運転できる	運転が不安	運転できない	合計
クルマ等の運転	5,185	535	1,227	6,947
※不明 461 人を除く	(75%)	(8%)	(18%)	(100%)

世帯での車の保有は、約7割の人が自分の車があると回答しており、家族の車がある人は約2割、車がない人は1割未満と少ない。

図 3.7 世帯での車の保有

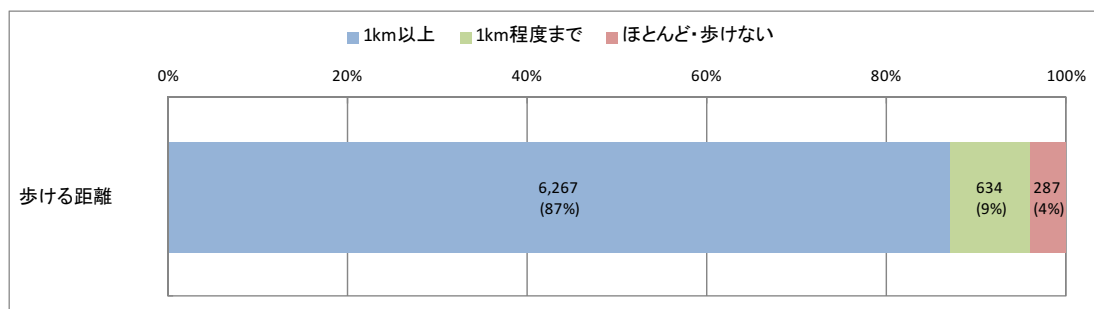


単位：人

	自分の車がある	家族の車がある	車はない	合計
世帯での車の保有	5,006	1,526	460	6,992
※不明 416 人を除く	(72%)	(22%)	(7%)	(101%)

歩ける距離は、1 km 以上の人が9割弱と大半を占めているが、1 km 程度まで、ほとんど歩けない人も合わせて1割程度いる。

図 3.8 歩ける距離

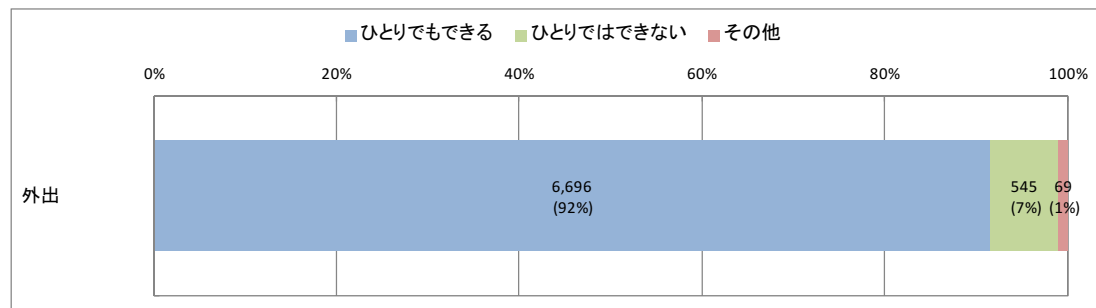


単位：人

	1km以上	1km程度まで	ほとんど歩けない	合計
歩ける距離	6,267	634	287	7,188
※不明 220 人を除く	(87%)	(9%)	(4%)	(100%)

外出は、ひとりでもできる人が9割以上と大半を占めているが、ひとりで外出できない人も1割弱見られる。

図 3.9 外出について

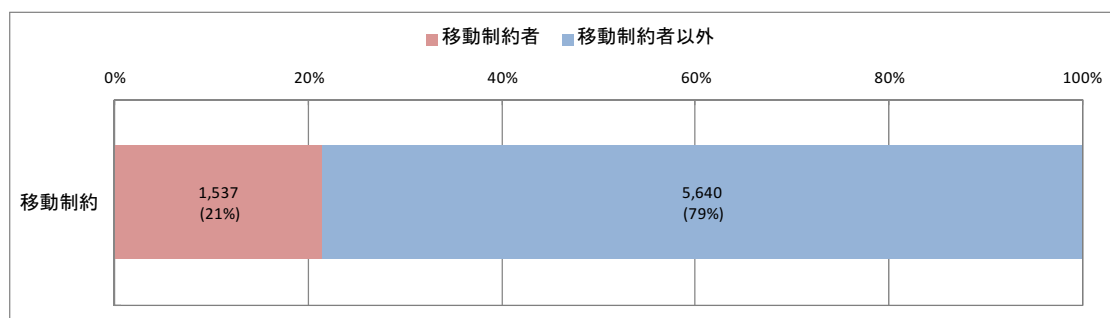


単位：人

	ひとりでもできる	ひとりではできない	その他	合計
外出	6,696	545	69	7,310
※不明 98 人を除く	(92%)	(7%)	(1%)	(100%)

運転免許を持っていない、または世帯に車がない「移動制約者」は、全体の約2割となっている。

図 3.10 移動制約



単位：人

	移動制約者	移動制約者以外	合計
移動制約	1,537	5,640	7,177
※不明 231 人を除く	(21%)	(79%)	(100%)

※「移動制約者」：「運転免許は返納した」「運転免許証は持っていない」または「世帯に車はない」と回答した人

※「移動制約者以外」：「自動車免許を持っている」「自動二輪・原付バイク免許のみ持っている」かつ

「自分が自由に利用できるクルマがある」「家族で利用できるクルマがある」と回答した人

#### ■ 回答者属性のまとめ

- ・性別に大きな偏りは見られない。
- ・年齢は、60代以上の回答が半数以上と多いが、全年齢層から回答が得られている。
- ・職業は、無職が3割、会社員が2割、専業主婦・主夫、パート・アルバイトがそれぞれ約1割。
- ・世帯構成は、配偶者、子供、親の順に多く、一人暮らしも1割程度見られる。
- ・運転免許は8割弱の人が持っており、車の運転も8割弱の人が運転できる。
- ・世帯での車の保有は、自己所有7割、家族所有2割。
- ・歩ける距離は、9割弱の人が問題なく、外出も9割以上の方がひとりでも外出できる。
- ・運転免許を持っていない、または世帯に車がない「移動制約者」は、約2割。

#### 4. 人口拡大と日トリップへの変換

住民アンケート調査は、サンプリング調査であり、住民の移動全体をとらえるためには拡大を行う必要がある。

人口拡大にあたっては、「地域や年齢によってトリップ特性が異なる」ことから、母集団に対して地区別・年齢階層別に拡大を行った。

住民アンケート調査結果から集計した地区別・年齢階層別のサンプル数と、夜間人口から集計した地区別・年齢階層別夜間人口に基づき拡大係数を算出した。

全体平均の人口拡大係数は、2.01 となっている。

また、住民アンケート調査は、「通勤・通学」「買物」「通院」「その他」の4つの日頃の移動について調査を行っており、その移動頻度についても調査を行っている。

この移動頻度は、「週〇日」または「月〇日」の形式で回答していることから、週〇日を $\circ \div 7$ 、月〇日を $\circ \div 30$ （※31 以上は1）として日トリップへ変換することで、移動量としての単位を統一した。

なお、移動頻度が未回答の調査データについては、各目的別の移動頻度の平均値を適用し、各目的別の移動先で、未回答または目的地不明の移動については、人口拡大及び日トリップへの変換は行うものの、OD流動としては示すことができない。

全体平均のトリップは、通勤・通学で0.72 トリップ/日、買物で0.39 トリップ/日、通院で0.08 トリップ/日、その他で0.18 トリップ/日となっている。

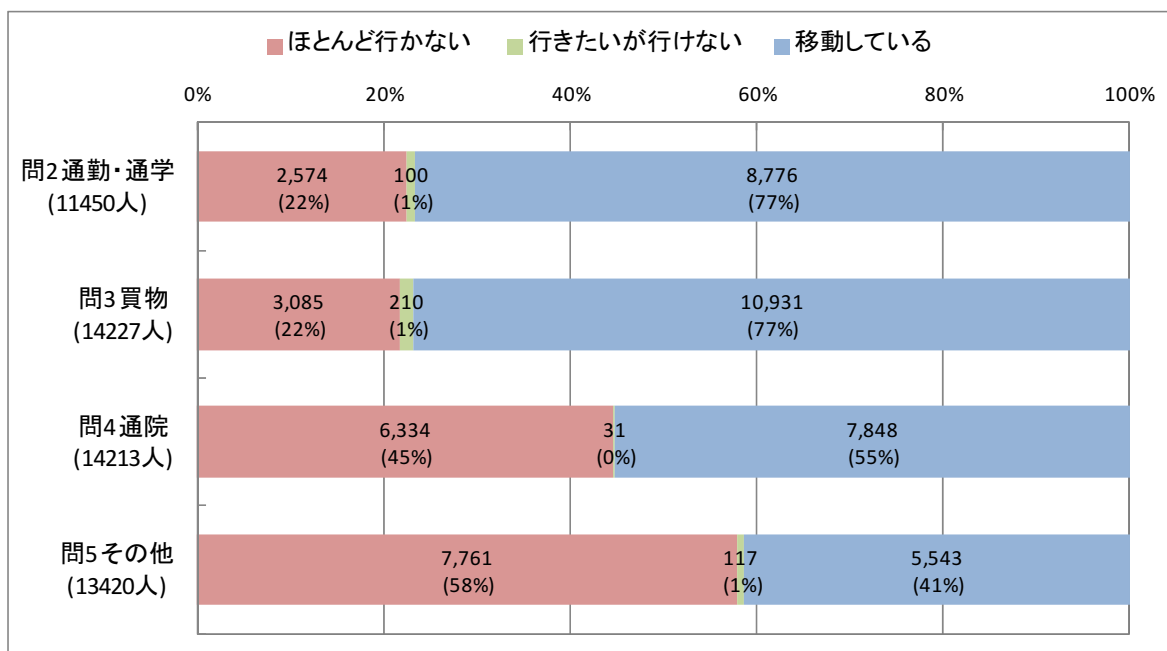
## 5. 日常の移動についての集計結果

### 5.1 日常の移動について

#### (1) 移動の有無（人口拡大集計）

通勤・通学、買物は8割弱、通院は6割弱、その他は約4割の人が移動している。

図 5.1.1 目的別の移動の有無



単位：人

	ほとんど行かない	行きたいが行けない	移動している	合計
問2 通勤・通学 ※未回答 3450人 を除く	2,574 (22%)	100 (1%)	8,776 (77%)	11,450 (100%)
問3 買物 ※未回答 673人 を除く	3,085 (22%)	210 (1%)	10,931 (77%)	14,227 (100%)
問4 通院 ※未回答 687人 を除く	6,334 (45%)	31 (0%)	7,848 (55%)	14,213 (100%)
問5 その他 ※未回答 1480人 を除く	7,761 (58%)	117 (1%)	5,543 (41%)	13,420 (100%)

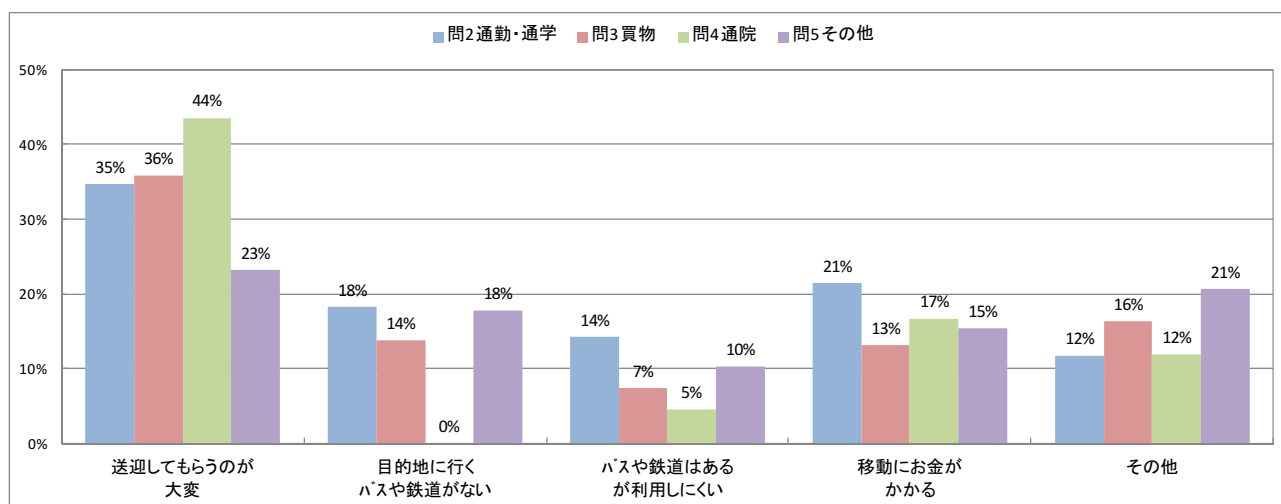
※「移動している」：問2～5の①よく行く場所や施設名で、「お住まいと同じ地区内の施設」「その他上郡町内の施設」「町外の施設」を回答した人

(2) 行きたいが行けない人の問題点（人口拡大集計）

全ての目的で「送迎してもらおうが大変」の割合が最も高く、中でも通院は4割以上と多くなっている。

送迎者の負担を気遣って、外出や移動をあきらめていることが伺える。

図 5.1.2 行きたいが行けない人の問題点



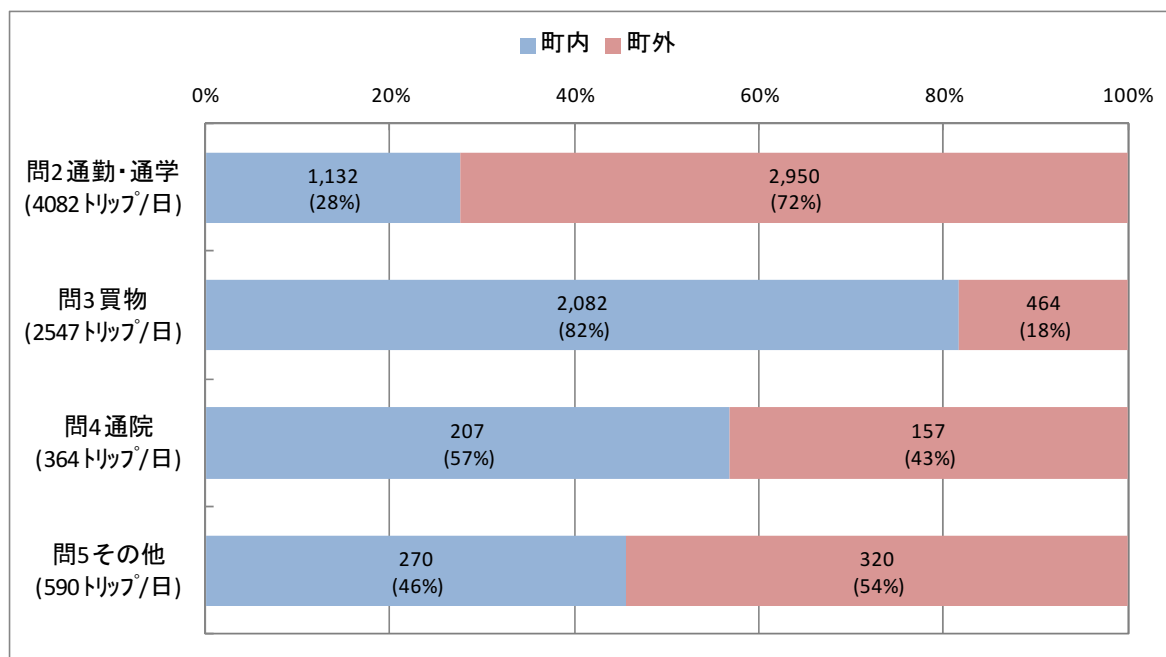
単位：人

	送迎してもらおうが大変	目的地に行くバスや鉄道がない	バスや鉄道はあるが利用しにくい	移動にお金がかかる	その他	全体
問2 通勤・通学	35 (35%)	18 (18%)	14 (14%)	21 (21%)	12 (12%)	100
問3 買物	75 (36%)	29 (14%)	16 (7%)	28 (13%)	34 (16%)	210
問4 通院	14 (44%)	0 (0%)	1 (5%)	5 (17%)	4 (12%)	31
問5 その他	27 (23%)	21 (18%)	12 (10%)	18 (15%)	24 (21%)	117

(3) 移動している人の目的地の内訳（人口拡大後トリップ集計）

目的地は、通勤・通学は町外が約7割、買物は町内が約8割、通院は町内が約6割、町外が約4割、その他は町内が5割弱、町外が5割強となっている。

図 5.1.3 目的地の内訳



単位：トリップ/日

	町内	町外	合計
問2 通勤・通学	1,132	2,950	4,082
※目的地不明 2359 (トリップ/日) を除く	(28%)	(72%)	(100%)
問3 買物	2,082	464	2,547
※目的地不明 1596 (トリップ/日) を除く	(82%)	(18%)	(100%)
問4 通院	207	157	364
※目的地不明 104 (トリップ/日) を除く	(57%)	(43%)	(100%)
問5 その他	270	320	590
※目的地不明 372 (トリップ/日) を除く	(46%)	(54%)	(100%)



#### (4) OD 流動図（人口拡大後トリップ集計）

##### < 通勤・通学 >

町外への移動が多く、高田台地区、山野里地区A、山野里地区Cから姫路市、山野里地区Cから赤穂市、山野里地区C、高田台地区から相生市への移動が多くなっている。町内では山野里地区Aと山野里地区Cの間の移動が多い。

##### < 買物 >

町内での移動が多く、高田台地区、山野里地区C、高田地区、上郡地区と「イオン上郡ショッピングセンター」がある山野里地区B、山野里地区Aと「ボンマルシェ上郡」がある山野里地区Cの移動が多くなっている。町外では赤穂市への移動が多い。

##### < 通院 >

山野里地区C、高田台地区と「黒田内科クリニック」「三浦医院」のある山野里地区A、高田台地区、山野里地区A、高田地区と「赤穂市民病院」「赤穂中央病院」がある赤穂市の移動が多くなっている。

##### < その他 >

山野里地区C、高田台地区、上郡地区から山野里地区A、高田地区から姫路市、高田台地区、山野里地区C、高田地区から赤穂市、高田台地区から相生市への移動が多くなっている。町内では、高田台地区、山野里地区A、山野里地区Cと山野里地区Bの移動が多い。

図 5.1.4 通勤・通学

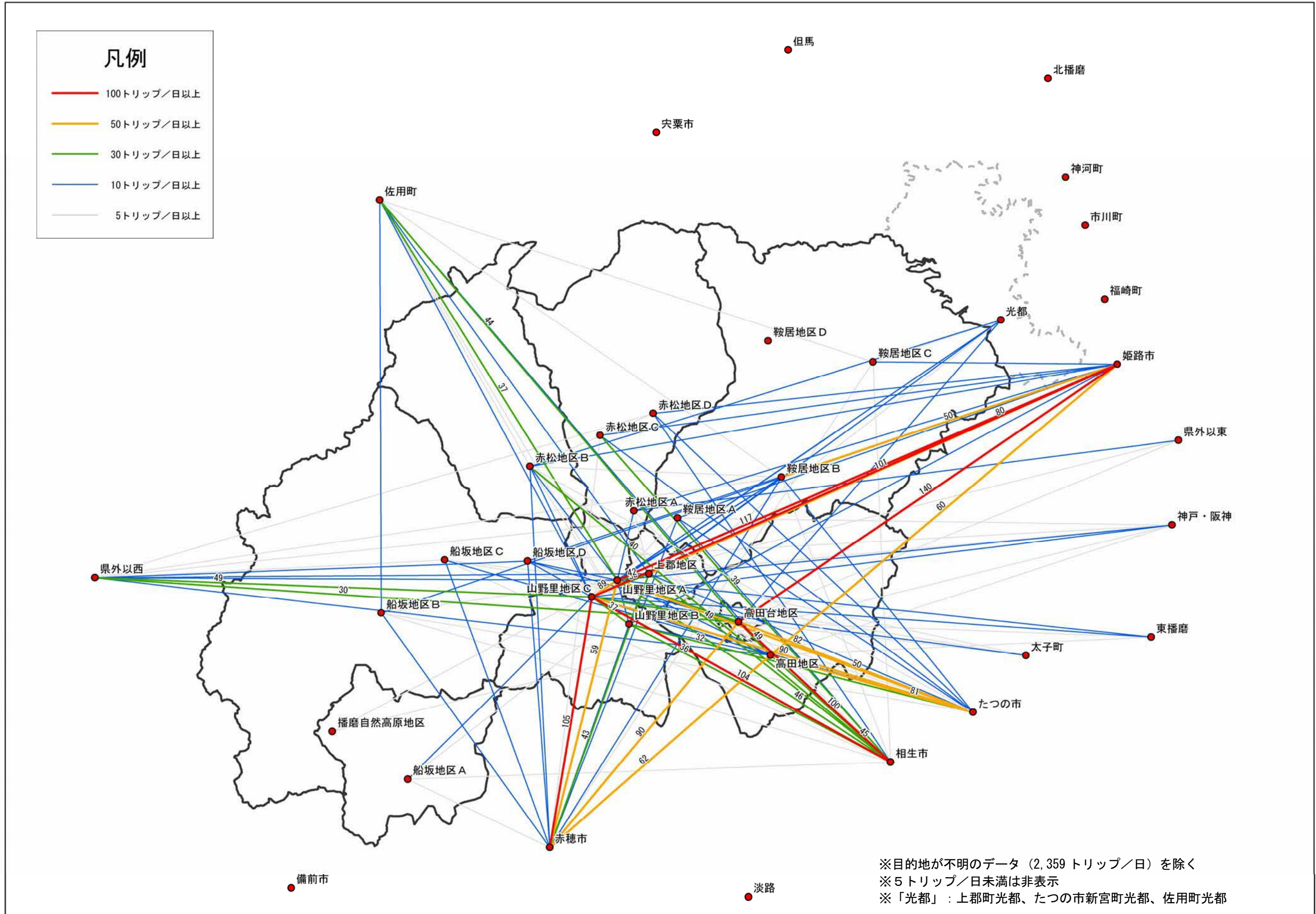




図 5.1.5 買物

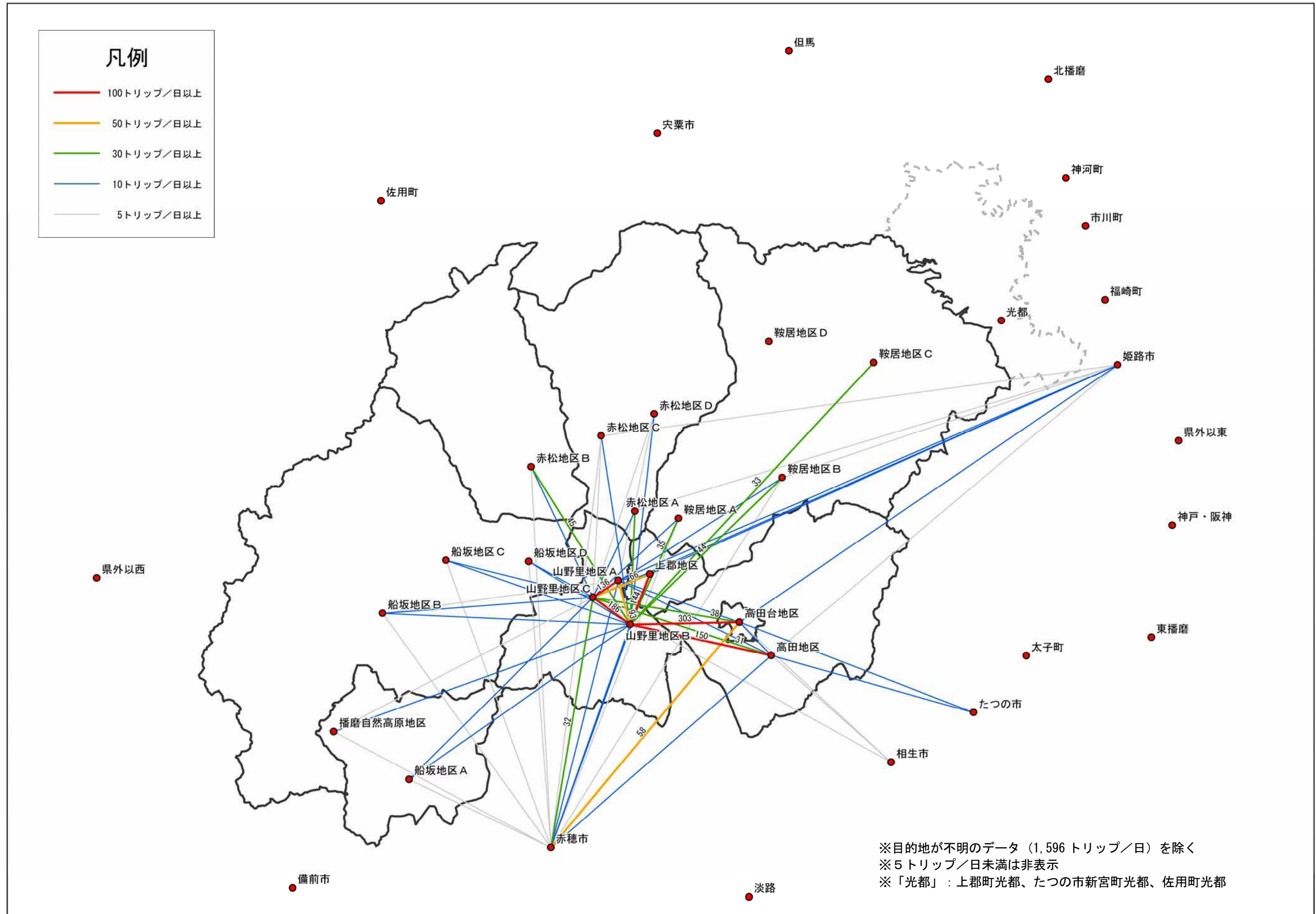






図 5.1.6 通院

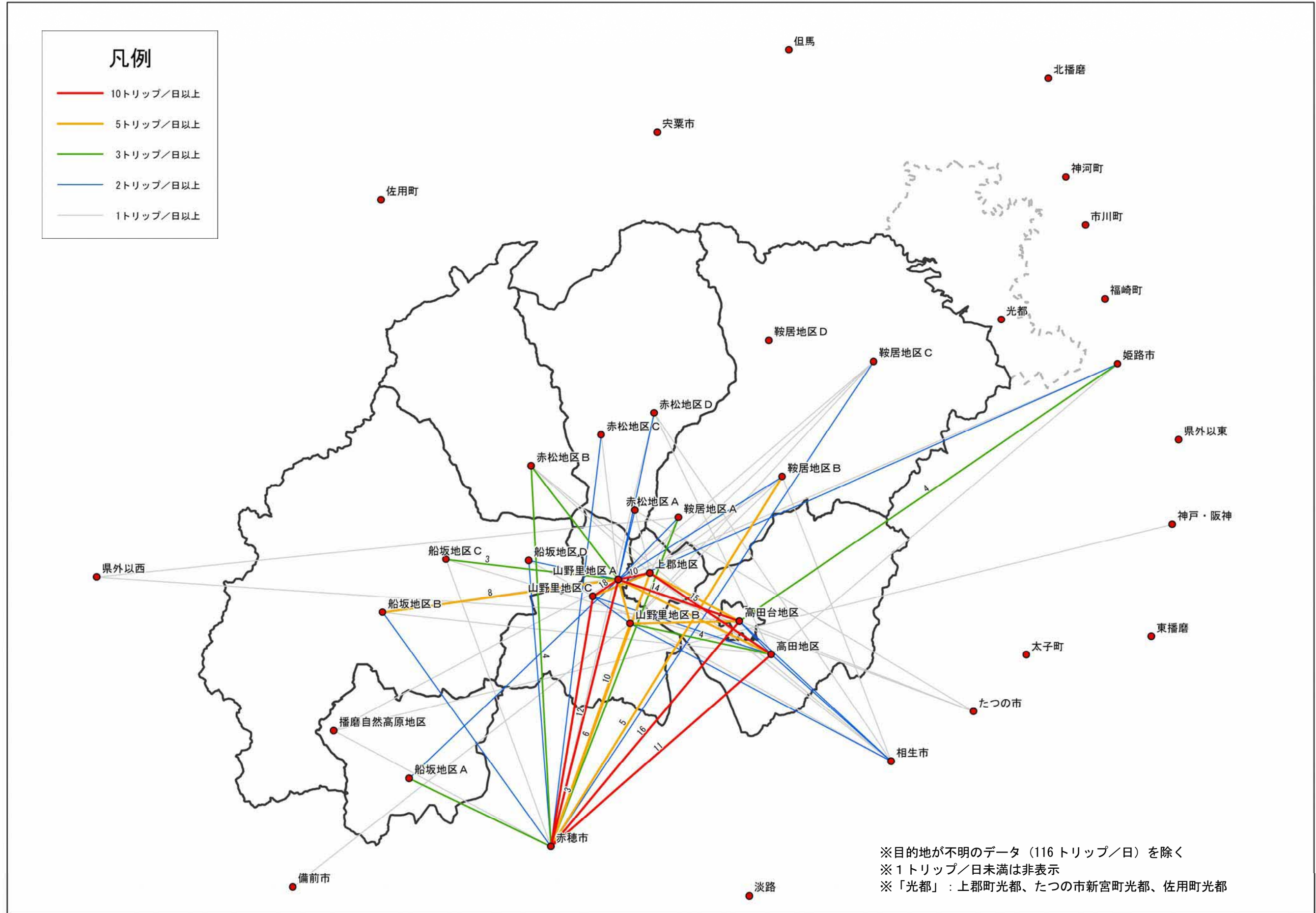
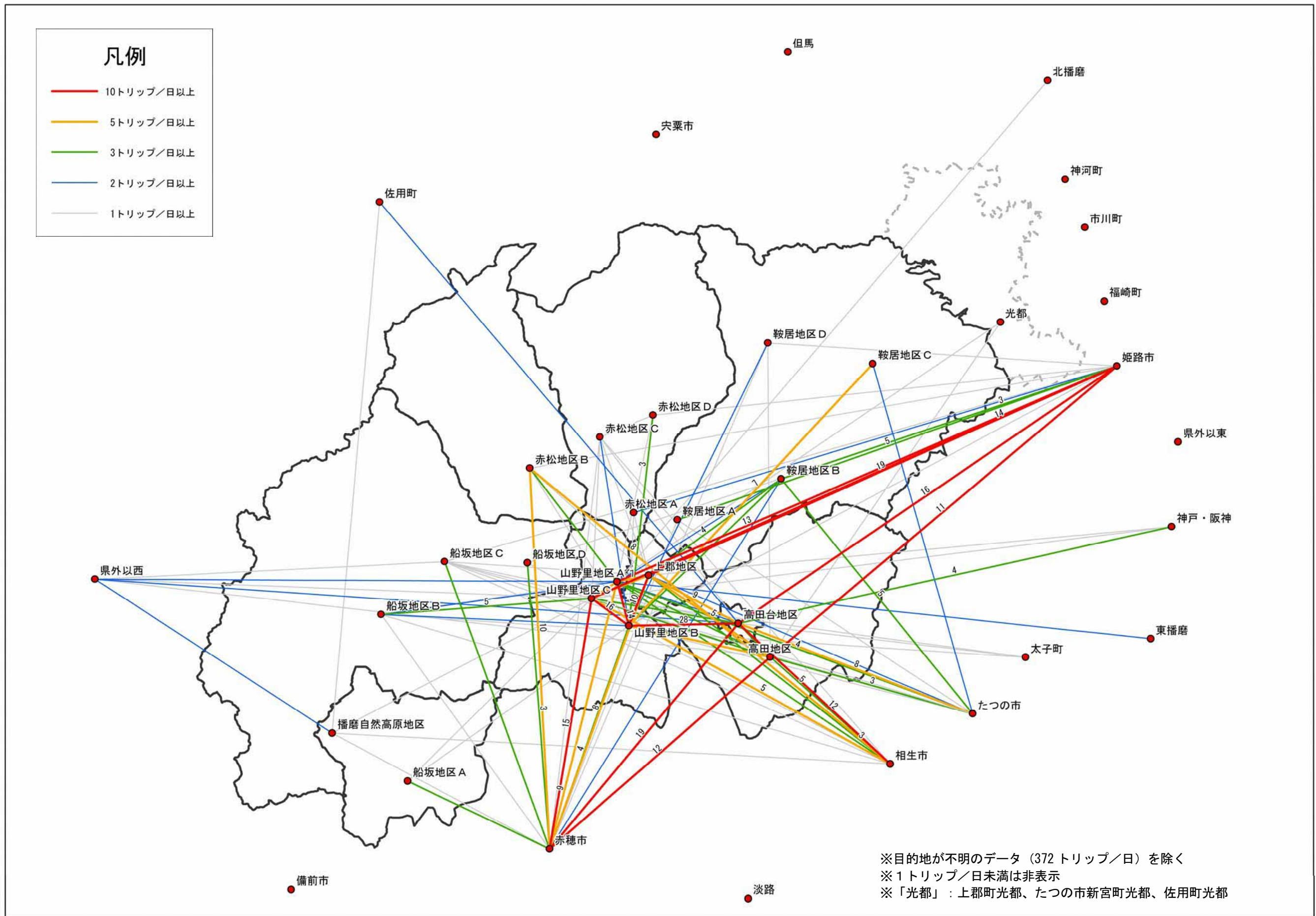




図 5.1.7 その他





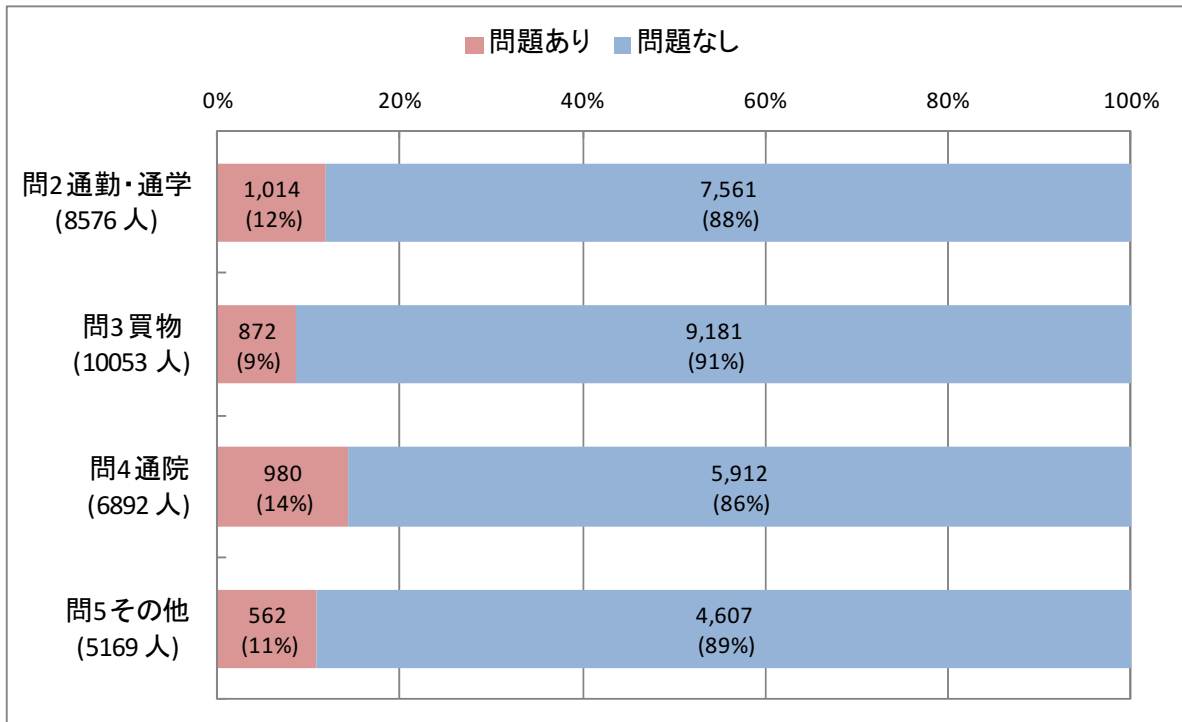


## 5.2 問題点の有無（人口拡大集計）

通勤・通学、買物、通院、およびその他の4つの目的別の移動について問題を抱えている人は、それぞれ全体の1割程度となっている。

移動に問題を感じていない人が大半を占めている。

図 5.2.1 移動目的別の移動時の問題の有無



単位：人

	問題あり	問題なし	合計
問2 通勤・通学 ※未回答 201 人を除く	1,014 (12%)	7,561 (88%)	8,576 (100%)
問3 買物 ※未回答 878 人を除く	872 (9%)	9,181 (91%)	10,053 (100%)
問4 通院 ※未回答 956 人を除く	980 (14%)	5,912 (86%)	6,892 (100%)
問5 その他 ※未回答 373 人を除く	562 (11%)	4,607 (89%)	5,169 (100%)

※「問題あり」：問2～5の⑤移動する時の問題点で、「送迎してもらるのが何かと大変」「目的地に行くバスや鉄道がない」「バスや鉄道はあるが利用しにくい」「移動にお金がかかる」「その他」を回答した人

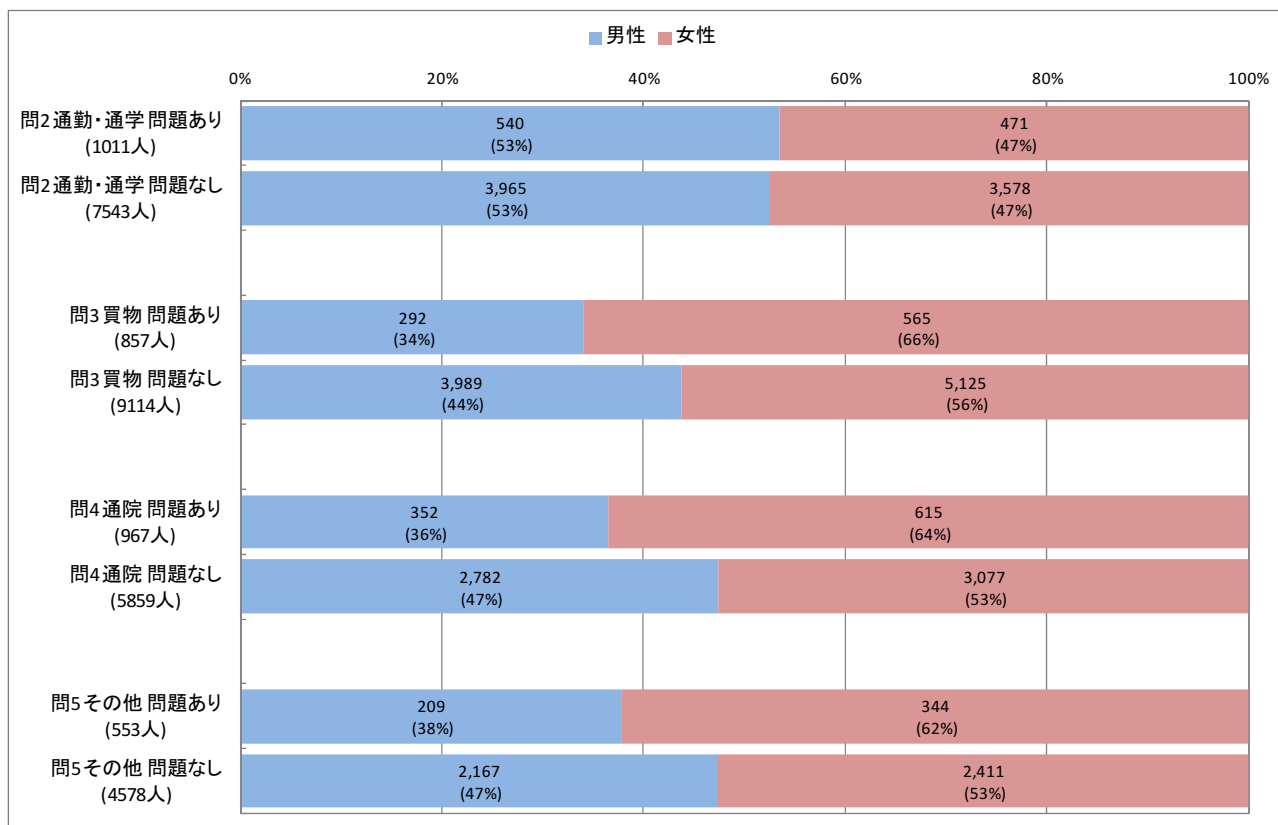
### 5.3 移動に問題を抱えている人

#### (1) 属性（人口拡大集計）

移動の問題の有無別に属性を見ると、移動に問題がある人は、問題のない人に比べて以下のような特徴が見られる。

属性	<通勤・通学>	<買物>	<通院>	<その他>
性別	—	女性の割合が高い		
年齢	19歳以下の割合が高い	70歳以上の割合が高い	19歳以下の割合が高い	
職業	学生の割合が高い	無職の割合が高い	学生の割合が高い	
世帯構成	親と住んでいる人の割合が高い	一人暮らしの割合が高い	親と住んでいる人の割合が高い	
運転免許	免許がない人の割合が高い (免許保有者は約半数あり)	免許がない人の割合が高い (免許返納者含む)		
クルマ等の運転	運転できない人の割合が高い (運転できる人は約半数弱あり)	運転できない人の割合が高い		
世帯での車の保有	家族の車がある、または車がない人の割合が高い			
歩ける距離	—	1 km 程度まで歩ける、または歩けない人の割合が高い (1 km 以上歩ける人は6～8割あり)	1 km 程度まで歩ける人の割合が高い (1 km 以上歩ける人は8割あり)	
外出について	ひとりでは外出できない人の割合が高い (ひとりで外出できる人は約7～9割)			

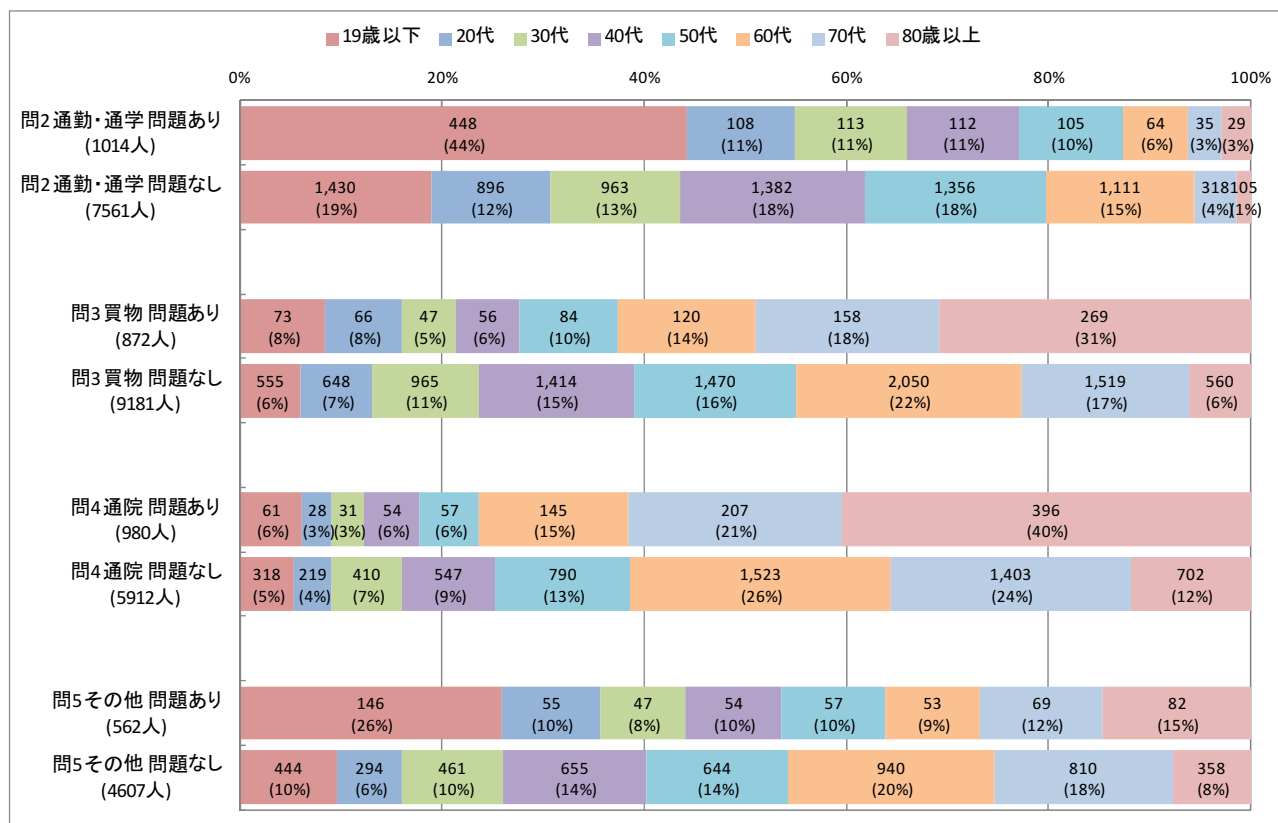
図 5.3.1 移動に問題を抱えている人の性別



単位：人

		男性	女性	合計
問2 通勤・通学	問題あり	540	471	1,011
	※未回答 3 人を除く	(53%)	(47%)	(100%)
	問題なし	3,965	3,578	7,543
	※未回答 19 人を除く	(53%)	(47%)	(100%)
問3 買物	問題あり	292	565	857
	※未回答 15 人を除く	(34%)	(66%)	(100%)
	問題なし	3,989	5,125	9,114
	※未回答 67 人を除く	(44%)	(56%)	(100%)
問4 通院	問題あり	352	615	967
	※未回答 13 人を除く	(36%)	(64%)	(100%)
	問題なし	2,782	3,077	5,859
	※未回答 52 人を除く	(47%)	(53%)	(100%)
問5 その他	問題あり	209	344	553
	※未回答 9 人を除く	(38%)	(62%)	(100%)
	問題なし	2,167	2,411	4,578
	※未回答 29 人を除く	(47%)	(53%)	(100%)

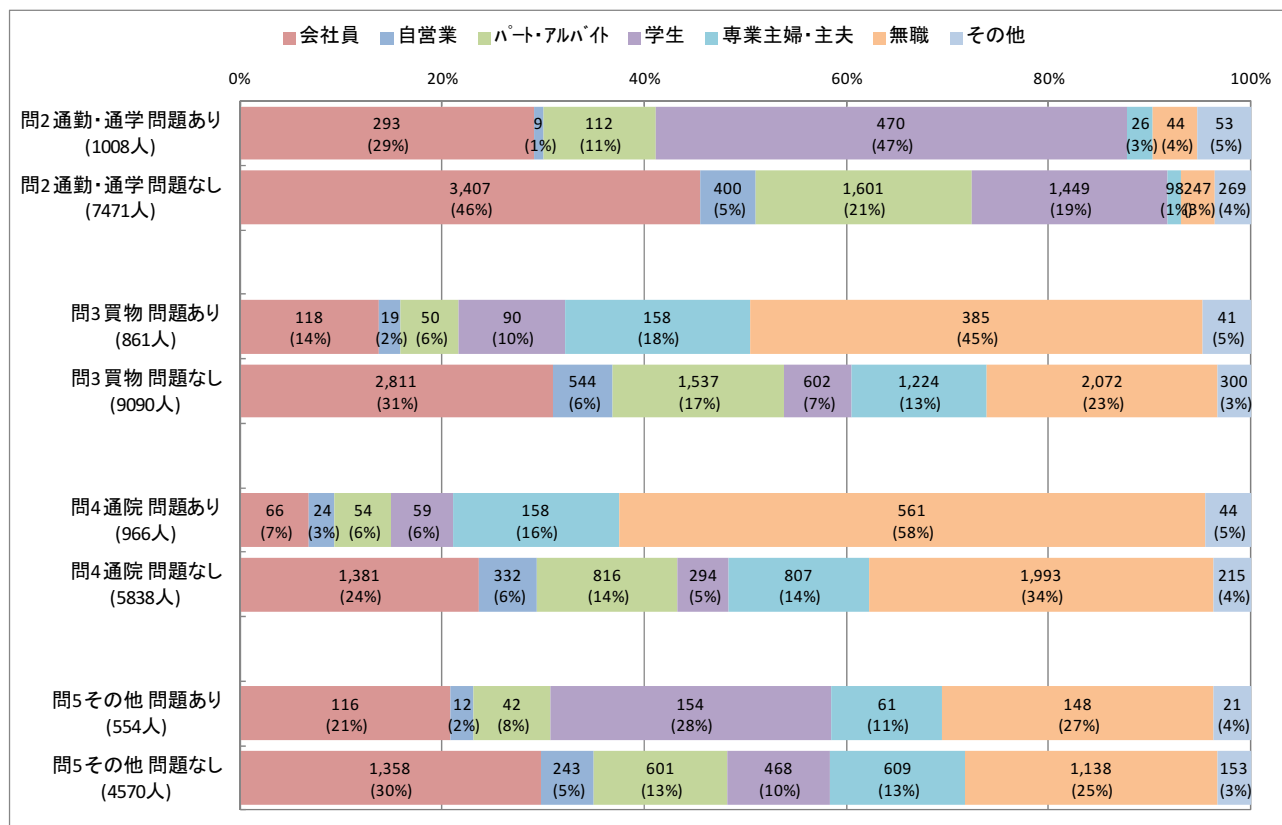
図 5.3.2 移動に問題を抱えている人の年齢



単位: 人

		19歳以下	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80歳以上	合計
問2 通勤・通学	問題あり	448 (44%)	108 (11%)	113 (11%)	112 (11%)	105 (10%)	64 (6%)	35 (3%)	29 (3%)	1,014 (100%)
	問題なし	1,430 (19%)	896 (12%)	963 (13%)	1,382 (18%)	1,356 (18%)	1,111 (15%)	318 (4%)	105 (1%)	7,561 (100%)
問3 買物	問題あり	73 (8%)	66 (8%)	47 (5%)	56 (6%)	84 (10%)	120 (14%)	158 (18%)	269 (31%)	872 (100%)
	問題なし	555 (6%)	648 (7%)	965 (11%)	1,414 (15%)	1,470 (16%)	2,050 (22%)	1,519 (17%)	560 (6%)	9,181 (100%)
問4 通院	問題あり	61 (6%)	28 (3%)	31 (3%)	54 (6%)	57 (6%)	145 (15%)	207 (21%)	396 (40%)	980 (100%)
	問題なし	318 (5%)	219 (4%)	410 (7%)	547 (9%)	790 (13%)	1,523 (26%)	1,403 (24%)	702 (12%)	5,912 (100%)
問5 その他	問題あり	146 (26%)	55 (10%)	47 (8%)	54 (10%)	57 (10%)	53 (9%)	69 (12%)	82 (15%)	562 (100%)
	問題なし	444 (10%)	294 (6%)	461 (10%)	655 (14%)	644 (14%)	940 (20%)	810 (18%)	358 (8%)	4,607 (100%)

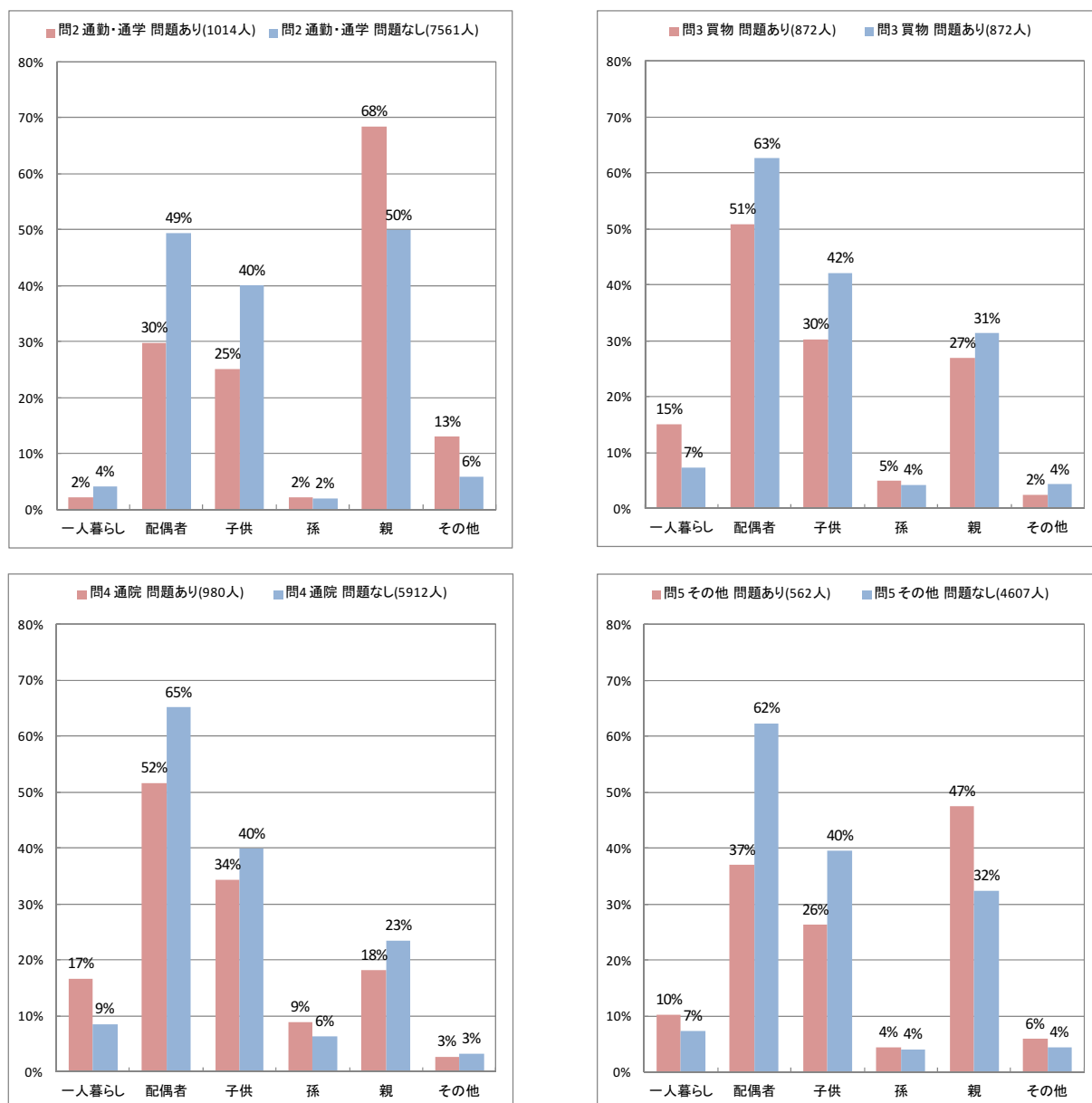
図 5.3.3 移動に問題を抱えている人の職業



単位: 人

質問項目	職業	会社員	自営業	パート・アルバイト	学生	専業主婦・主夫	無職	その他	合計
問2 通勤・通学	問題あり	293	9	112	470	26	44	53	1,008
	※未回答 7 人を除く	(29%)	(1%)	(11%)	(47%)	(3%)	(4%)	(5%)	(100%)
問2 通勤・通学	問題なし	3,407	400	1,601	1,449	98	247	269	7,471
	※未回答 90 人を除く	(46%)	(5%)	(21%)	(19%)	(1%)	(3%)	(4%)	(100%)
問3 買物	問題あり	118	19	50	90	158	385	41	861
	※未回答 11 人を除く	(14%)	(2%)	(6%)	(10%)	(18%)	(45%)	(5%)	(100%)
問3 買物	問題なし	2,811	544	1,537	602	1,224	2,072	300	9,090
	※未回答 91 人を除く	(31%)	(6%)	(17%)	(7%)	(13%)	(23%)	(3%)	(100%)
問4 通院	問題あり	66	24	54	59	158	561	44	966
	※未回答 13 人を除く	(7%)	(3%)	(6%)	(6%)	(16%)	(58%)	(5%)	(100%)
問4 通院	問題なし	1,381	332	816	294	807	1,993	215	5,838
	※未回答 73 人を除く	(24%)	(6%)	(14%)	(5%)	(14%)	(34%)	(4%)	(100%)
問5 その他	問題あり	116	12	42	154	61	148	21	554
	※未回答 8 人を除く	(21%)	(2%)	(8%)	(28%)	(11%)	(27%)	(4%)	(100%)
問5 その他	問題なし	1,358	243	601	468	609	1,138	153	4,570
	※未回答 37 人を除く	(30%)	(5%)	(13%)	(10%)	(13%)	(25%)	(3%)	(100%)

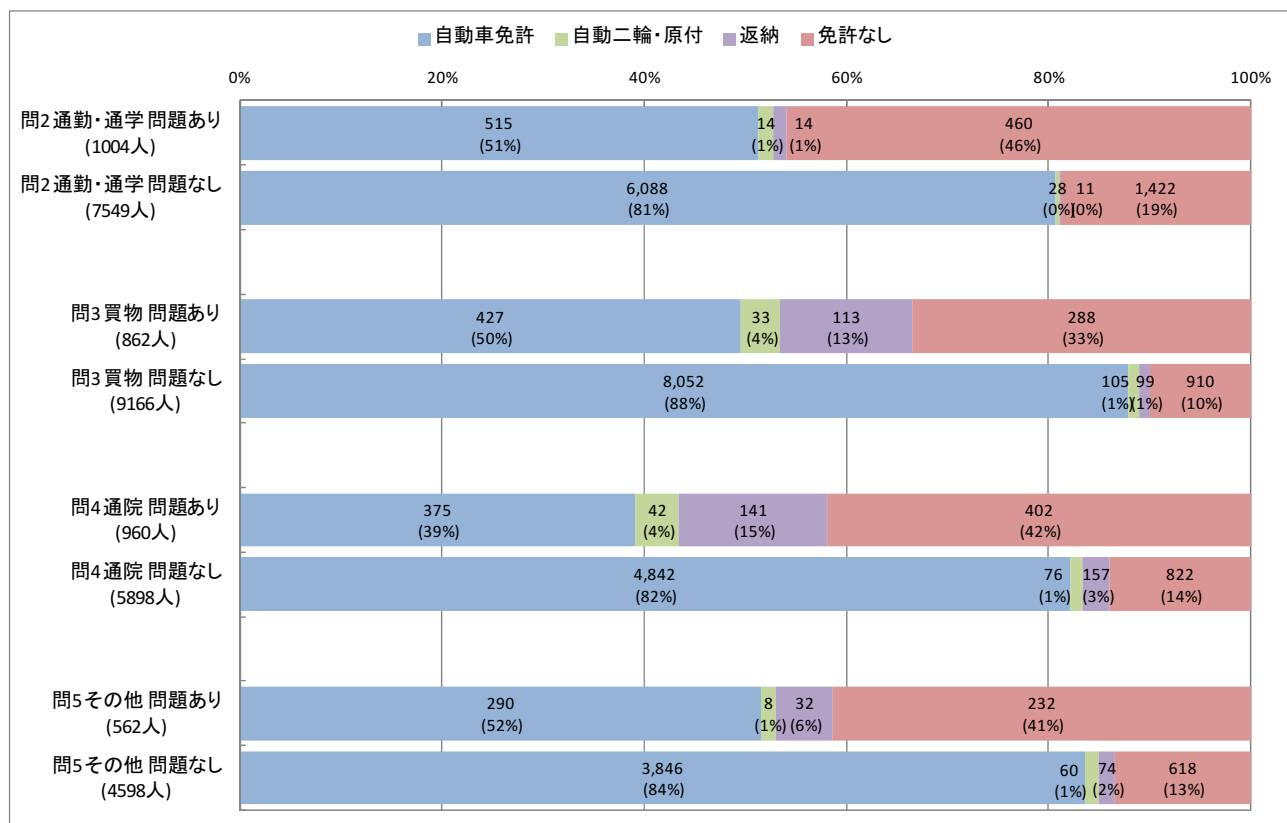
図 5.3.4 移動に問題を抱えている人の世帯構成



単位: 人

		一人暮らし	配偶者	子供	孫	親	その他	全体
問2 通勤・通学	問題あり	22 (2%)	302 (30%)	255 (25%)	22 (2%)	695 (68%)	132 (13%)	1,014
	問題なし	308 (4%)	3,736 (49%)	3,026 (40%)	145 (2%)	3,774 (50%)	443 (6%)	7,561
問3 買物	問題あり	131 (15%)	444 (51%)	264 (30%)	43 (5%)	235 (27%)	22 (2%)	872
	問題なし	673 (7%)	5,744 (63%)	3,866 (42%)	392 (4%)	2,874 (31%)	394 (4%)	9,181
問4 通院	問題あり	163 (17%)	505 (52%)	337 (34%)	87 (9%)	178 (18%)	27 (3%)	980
	問題なし	505 (9%)	3,852 (65%)	2,358 (40%)	378 (6%)	1,385 (23%)	193 (3%)	5,912
問5 その他	問題あり	58 (10%)	208 (37%)	148 (26%)	25 (4%)	267 (47%)	33 (6%)	562
	問題なし	334 (7%)	2,869 (62%)	1,820 (40%)	188 (4%)	1,490 (32%)	201 (4%)	4,607

図 5.3.5 移動に問題を抱えている人の運転免許

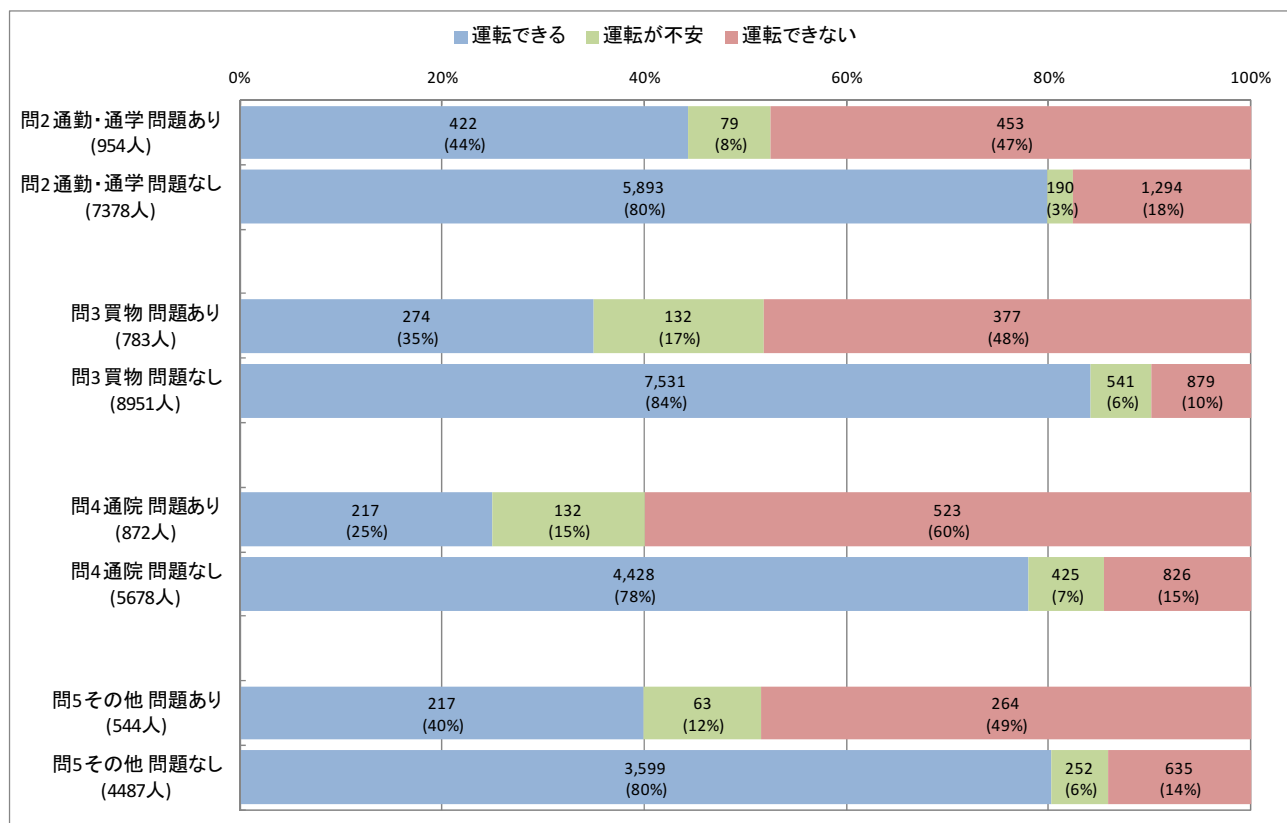


単位: 人

問題カテゴリ	問題状況	自動車免許	自動二輪・原付	返納	免許なし	合計
問2 通勤・通学	問題あり	515	14	14	460	1,004
	※未回答 10 人を除く	(51%)	(1%)	(1%)	(46%)	(100%)
問2 通勤・通学	問題なし	6,088	28	11	1,422	7,549
	※未回答 13 人を除く	(81%)	(0%)	(0%)	(19%)	(100%)
問3 買物	問題あり	427	33	113	288	862
	※未回答 10 人を除く	(50%)	(4%)	(13%)	(33%)	(100%)
問3 買物	問題なし	8,052	105	99	910	9,166
	※未回答 15 人を除く	(88%)	(1%)	(1%)	(10%)	(100%)
問4 通院	問題あり	375	42	141	402	960
	※未回答 20 人を除く	(39%)	(4%)	(15%)	(42%)	(100%)
問4 通院	問題なし	4,842	76	157	822	5,898
	※未回答 14 人を除く	(82%)	(1%)	(3%)	(14%)	(100%)
問5 その他	問題あり	290	8	32	232	562
	※未回答 0 人を除く	(52%)	(1%)	(6%)	(41%)	(100%)
問5 その他	問題なし	3,846	60	74	618	4,598
	※未回答 9 人を除く	(84%)	(1%)	(2%)	(13%)	(100%)



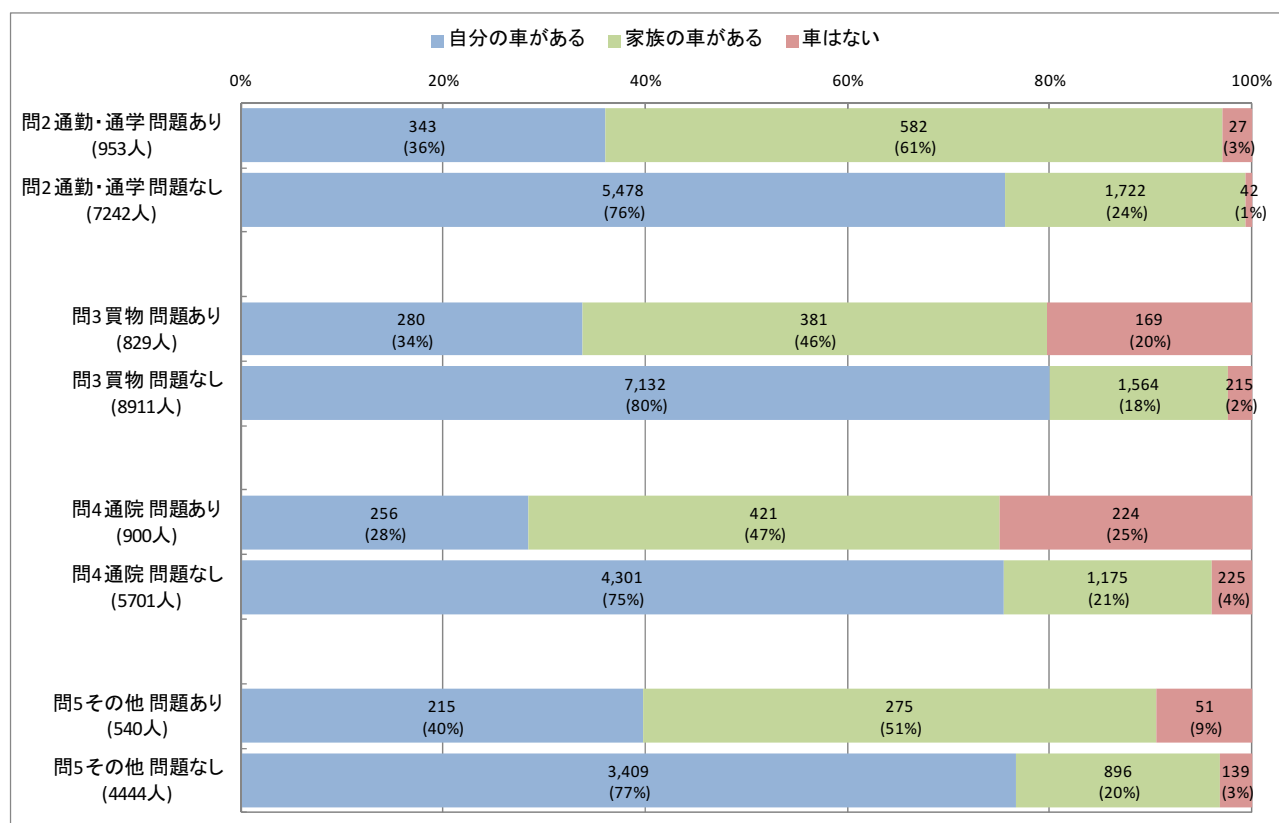
図 5.3.6 移動に問題を抱えている人のクルマ等の運転



単位：人

		運転できる	運転が不安	運転できない	合計
問2 通勤・通学	問題あり	422	79	453	954
	※未回答 61 人を除く	(44%)	(8%)	(47%)	(100%)
	問題なし	5,893	190	1,294	7,378
※未回答 184 人を除く	(80%)	(3%)	(18%)	(100%)	
問3 買物	問題あり	274	132	377	783
	※未回答 89 人を除く	(35%)	(17%)	(48%)	(100%)
	問題なし	7,531	541	879	8,951
※未回答 230 人を除く	(84%)	(6%)	(10%)	(100%)	
問4 通院	問題あり	217	132	523	872
	※未回答 107 人を除く	(25%)	(15%)	(60%)	(100%)
	問題なし	4,428	425	826	5,678
※未回答 233 人を除く	(78%)	(7%)	(15%)	(100%)	
問5 その他	問題あり	217	63	264	544
	※未回答 19 人を除く	(40%)	(12%)	(49%)	(100%)
	問題なし	3,599	252	635	4,487
※未回答 120 人を除く	(80%)	(6%)	(14%)	(100%)	

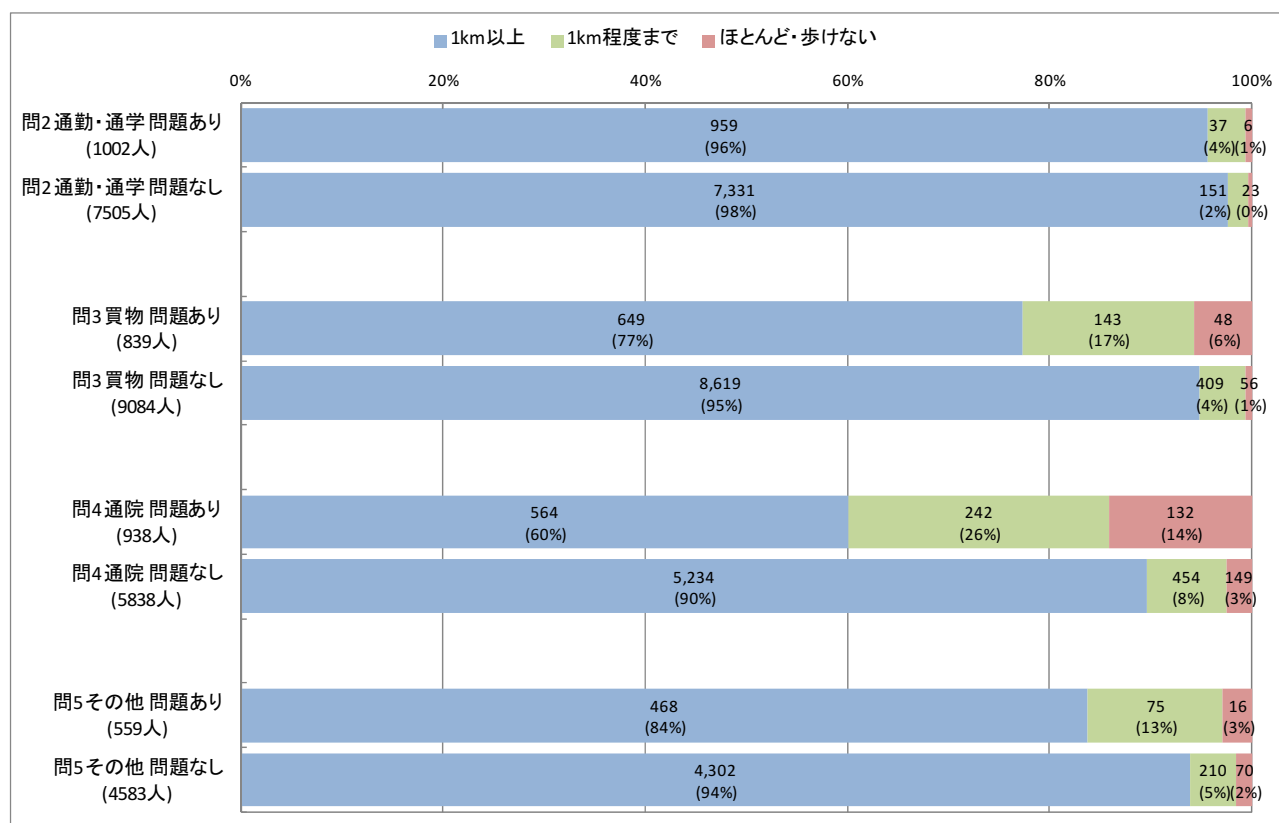
図 5. 3. 7 移動に問題を抱えている人の世帯での車の保有



単位：人

		自分の車がある	家族の車がある	車はない	合計
問2 通勤・通学	問題あり	343	582	27	953
	※未回答 62 人を除く	(36%)	(61%)	(3%)	(100%)
	問題なし	5,478	1,722	42	7,242
	※未回答 319 人を除く	(76%)	(24%)	(1%)	(100%)
問3 買物	問題あり	280	381	169	829
	※未回答 43 人を除く	(34%)	(46%)	(20%)	(100%)
	問題なし	7,132	1,564	215	8,911
	※未回答 270 人を除く	(80%)	(18%)	(2%)	(100%)
問4 通院	問題あり	256	421	224	900
	※未回答 80 人を除く	(28%)	(47%)	(25%)	(100%)
	問題なし	4,301	1,175	225	5,701
	※未回答 211 人を除く	(75%)	(21%)	(4%)	(100%)
問5 その他	問題あり	215	275	51	540
	※未回答 22 人を除く	(40%)	(51%)	(9%)	(100%)
	問題なし	3,409	896	139	4,444
	※未回答 163 人を除く	(77%)	(20%)	(3%)	(100%)

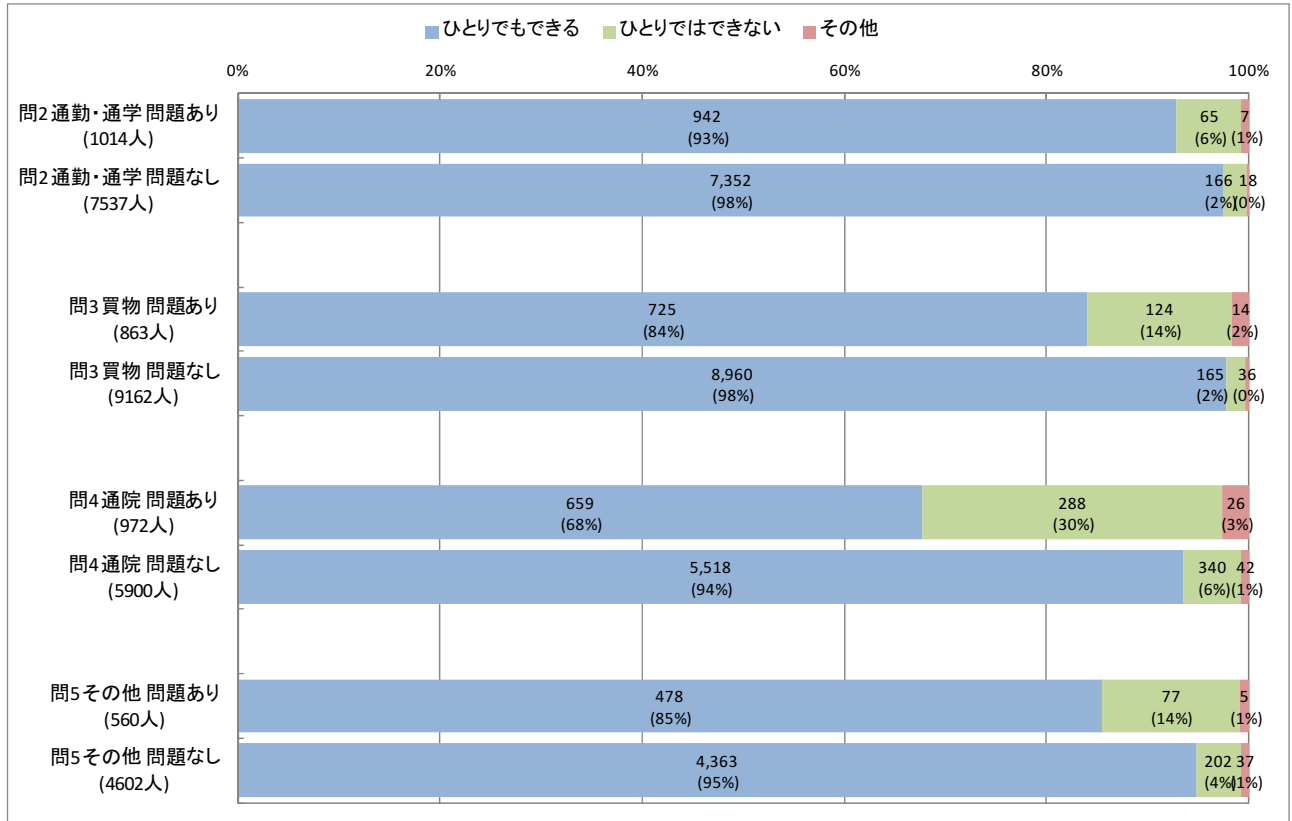
図 5.3.8 移動に問題を抱えている人の歩ける距離



単位：人

		1km以上	1km程度まで	ほとんど歩けない	合計
問2 通勤・通学	問題あり	959	37	6	1,002
	※未回答 12 人を除く	(96%)	(4%)	(1%)	(100%)
	問題なし	7,331	151	23	7,505
	※未回答 56 人を除く	(98%)	(2%)	(0%)	(100%)
問3 買物	問題あり	649	143	48	839
	※未回答 33 人を除く	(77%)	(17%)	(6%)	(100%)
	問題なし	8,619	409	56	9,084
	※未回答 97 人を除く	(95%)	(4%)	(1%)	(100%)
問4 通院	問題あり	564	242	132	938
	※未回答 42 人を除く	(60%)	(26%)	(14%)	(100%)
	問題なし	5,234	454	149	5,838
	※未回答 74 人を除く	(90%)	(8%)	(3%)	(100%)
問5 その他	問題あり	468	75	16	559
	※未回答 3 人を除く	(84%)	(13%)	(3%)	(100%)
	問題なし	4,302	210	70	4,583
	※未回答 24 人を除く	(94%)	(5%)	(2%)	(100%)

図 5.3.9 移動に問題を抱えている人の外出について



単位：人

		ひとりでもできる	ひとりではできない	その他	合計
問2 通勤・通学	問題あり ※未回答 0 人を除く	942 (93%)	65 (6%)	7 (1%)	1,014 (100%)
	問題なし ※未回答 25 人を除く	7,352 (98%)	166 (2%)	18 (0%)	7,537 (100%)
問3 買物	問題あり ※未回答 9 人を除く	725 (84%)	124 (14%)	14 (2%)	863 (100%)
	問題なし ※未回答 20 人を除く	8,960 (98%)	165 (2%)	36 (0%)	9,162 (100%)
問4 通院	問題あり ※未回答 8 人を除く	659 (68%)	288 (30%)	26 (3%)	972 (100%)
	問題なし ※未回答 12 人を除く	5,518 (94%)	340 (6%)	42 (1%)	5,900 (100%)
問5 その他	問題あり ※未回答 2 人を除く	478 (85%)	77 (14%)	5 (1%)	560 (100%)
	問題なし ※未回答 5 人を除く	4,363 (95%)	202 (4%)	37 (1%)	4,602 (100%)

(2) 移動する時の交通手段（人口拡大後トリップ集計）

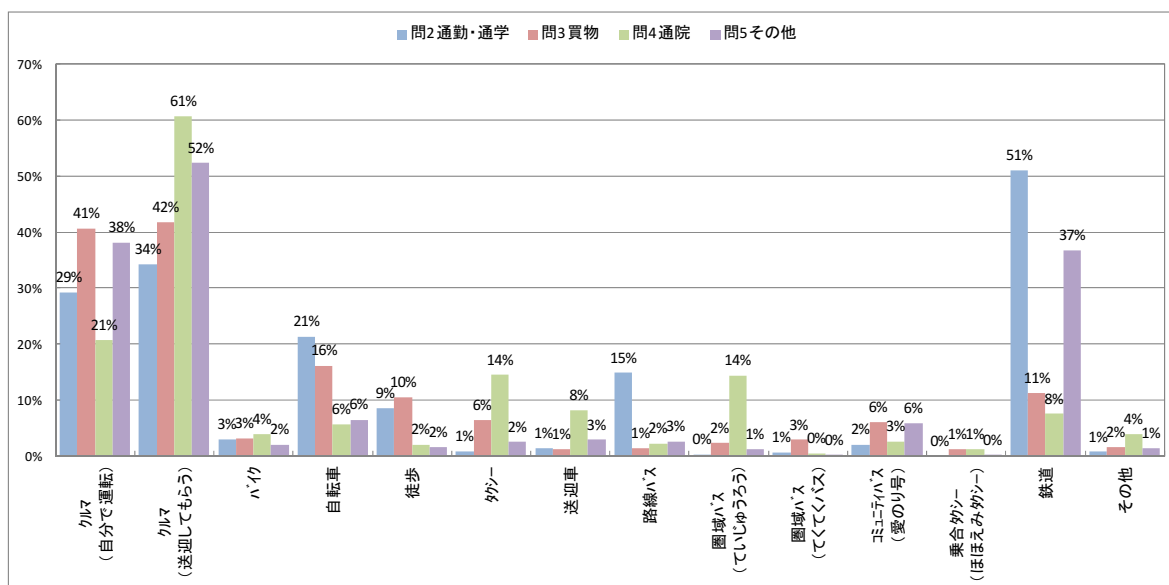
通勤・通学の交通手段は、「鉄道」「クルマ（送迎）」「クルマ（自分で運転）」「自転車」が多くなっている。買物では、「クルマ（送迎）」「クルマ（自分で運転）」「自転車」の利用が多い。また、通院は、「クルマ（送迎）」「クルマ（自分で運転）」の利用が多い。

その他は、「クルマ（送迎）」「クルマ（自分で運転）」「鉄道」の利用が多くなっている。

全ての目的で「クルマ（自分で運転）」または「クルマ（送迎）」利用が多く、通勤・通学、その他では「鉄道」も多い。

公共交通の利用を見ると、「鉄道」は通勤・通学、その他での利用が多く、「路線バス」は通勤・通学、「圏域バス（ていじゅうろう）」は通院、「圏域バス（てくてくバス）」は買物、「コミュニティバス」は通勤・通学と買物、「乗合タクシー」は買物での利用が多くなっている。

図 5.3.10 移動に問題を抱えている人の交通手段



	クルマ (自分で運転)	クルマ (送迎してもらう)	バイク	自転車	徒歩	タクシー	送迎車	路線バス
問2 通勤・通学	222 (29%)	260 (34%)	23 (3%)	162 (21%)	65 (9%)	6 (1%)	10 (1%)	113 (15%)
問3 買物	100 (41%)	103 (42%)	8 (3%)	40 (16%)	26 (10%)	16 (6%)	3 (1%)	3 (1%)
問4 通院	15 (21%)	43 (61%)	3 (4%)	4 (6%)	1 (2%)	10 (14%)	6 (8%)	2 (2%)
問5 その他	36 (38%)	49 (52%)	2 (2%)	6 (6%)	1 (2%)	2 (2%)	3 (3%)	2 (3%)

単位: トリップ/日

圏域バス (ていじゅうろう)	圏域バス (てくてくバス)	コミュニティバス (愛のり号)	乗合タクシー (ほほえみタクシー)	鉄道	その他	トリップ数
2 (0%)	5 (1%)	15 (2%)	0 (0%)	389 (51%)	6 (1%)	762
6 (2%)	7 (3%)	15 (6%)	3 (1%)	28 (11%)	4 (2%)	247
10 (14%)	0 (0%)	2 (3%)	1 (1%)	5 (8%)	3 (4%)	71
1 (1%)	0 (0%)	5 (6%)	0 (0%)	34 (37%)	1 (1%)	94

(3) 移動する時の問題点（人口拡大後トリップ集計）

通勤・通学での移動の問題点は、「バスや鉄道はあるが利用しにくい」「移動にお金がかかる」「送迎してもらるのが大変」の順に多くなっている。

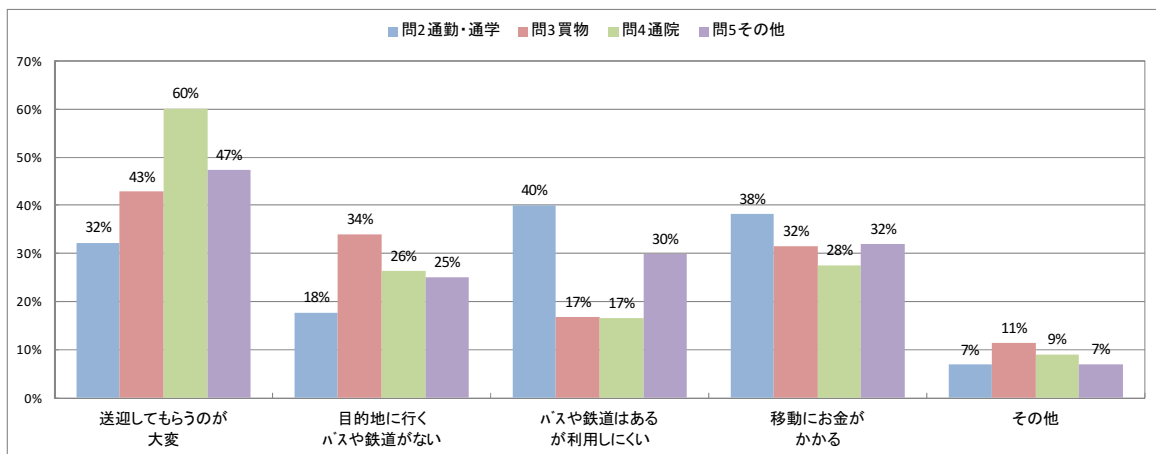
買物では、「送迎してもらるのが大変」「目的地に行くバスや鉄道がない」「移動にお金がかかる」の順に問題を感じている人が多い。

通院では、「送迎してもらungskが大変」「移動にお金がかかる」「目的地に行くバスや鉄道がない」の順に問題を感じている人が多い。

その他では、「送迎してもらungskが大変」「移動にお金がかかる」「バスや鉄道はあるが利用しにくい」「目的地に行くバスや鉄道がない」の順に多くなっている。

通勤・通学は鉄道やバスの利便性や料金、買物、通院、その他は送迎に問題を感じていることが伺える。

図 5.3.11 移動に問題を抱えている人の問題点



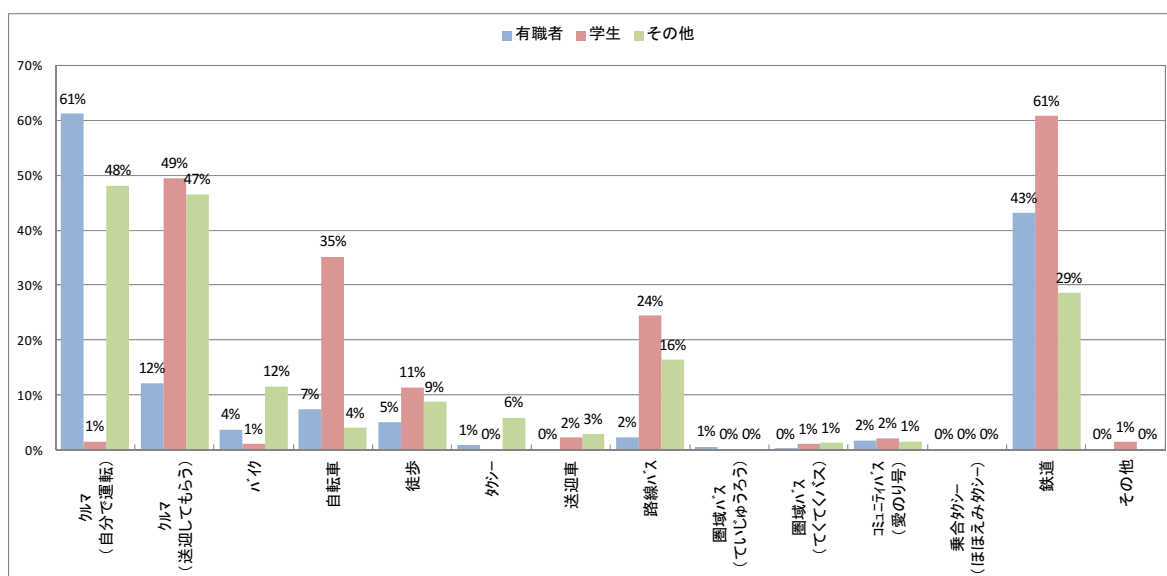
単位: トリップ/日

	送迎してもらungskが大変	目的地に行くバスや鉄道がない	バスや鉄道はあるが利用しにくい	移動にお金がかかる	その他	トリップ数
問2 通勤・通学	245 (32%)	135 (18%)	305 (40%)	291 (38%)	52 (7%)	762
問3 買物	106 (43%)	84 (34%)	41 (17%)	78 (32%)	28 (11%)	247
問4 通院	43 (60%)	19 (26%)	12 (17%)	20 (28%)	6 (9%)	71
問5 その他	44 (47%)	24 (25%)	28 (30%)	30 (32%)	7 (7%)	94

<参考> 通勤・通学目的での移動する時の交通手段（職業分類別）

通勤・通学を有職者（通勤）と学生（通学）に分けてみると、有職者は「クルマ（自分で運転）」と「鉄道」、学生は「鉄道」「クルマ（送迎）」「自転車」「路線バス」を利用している割合が高くなっている。

図 5.3.12 移動に問題を抱えている人の交通手段（職業分類別）



	クルマ (自分で運転)	クルマ (送迎してもらう)	バイク	自転車	徒歩	タクシー	送迎車	路線バス
有職者 (会社員、自営業、パート/アルバイト)	183 (61%)	36 (12%)	11 (4%)	22 (7%)	15 (5%)	2 (1%)	0 (0%)	7 (2%)
学生	6 (1%)	193 (49%)	4 (1%)	138 (35%)	44 (11%)	0 (0%)	8 (2%)	96 (24%)
その他	32 (48%)	31 (47%)	8 (12%)	3 (4%)	6 (9%)	4 (6%)	2 (3%)	11 (16%)

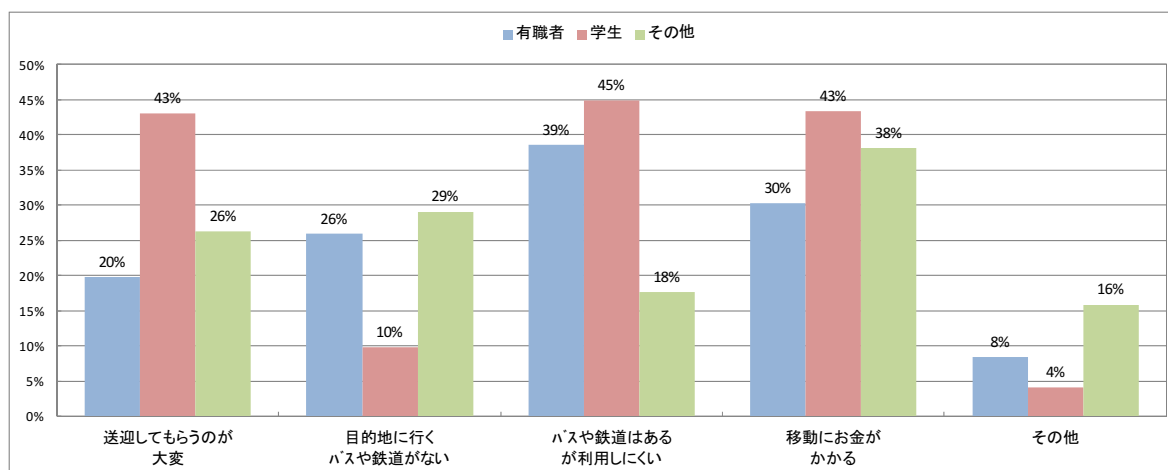
単位：トリアップ/日

圏域バス (ていじゅうろう)	圏域バス (てくてくバス)	コミュニティバス (愛のり号)	乗合タクシー (ほほえみタクシー)	鉄道	その他	トリアップ数
2 (1%)	0 (0%)	5 (2%)	0 (0%)	129 (43%)	0 (0%)	299
0 (0%)	4 (1%)	8 (2%)	0 (0%)	238 (61%)	6 (1%)	391
0 (0%)	1 (1%)	1 (1%)	0 (0%)	19 (29%)	0 (0%)	66

<参考> 通勤・通学目的での移動する時の問題点（職業分類別）

移動する時の問題点は、「バスや鉄道はあるが利用しにくい」「移動にお金がかかる」は有職者および学生ともに多くなっているが、学生は有職者に比べて「送迎してもらおうが大変」も多くなっている。

図 5.3.13 移動に問題を抱えている人の問題点（職業分類別）



単位: トリップ/日

	送迎してもらおうが大変	目的地に行くバスや鉄道がない	バスや鉄道はあるが利用しにくい	移動にお金がかかる	その他	トリップ数
有職者 (会社員、自営業、パート・アルバイト)	59 (20%)	78 (26%)	116 (39%)	91 (30%)	25 (8%)	299
学生	169 (43%)	38 (10%)	176 (45%)	170 (43%)	16 (4%)	391
その他	17 (26%)	19 (29%)	12 (18%)	25 (38%)	11 (16%)	66

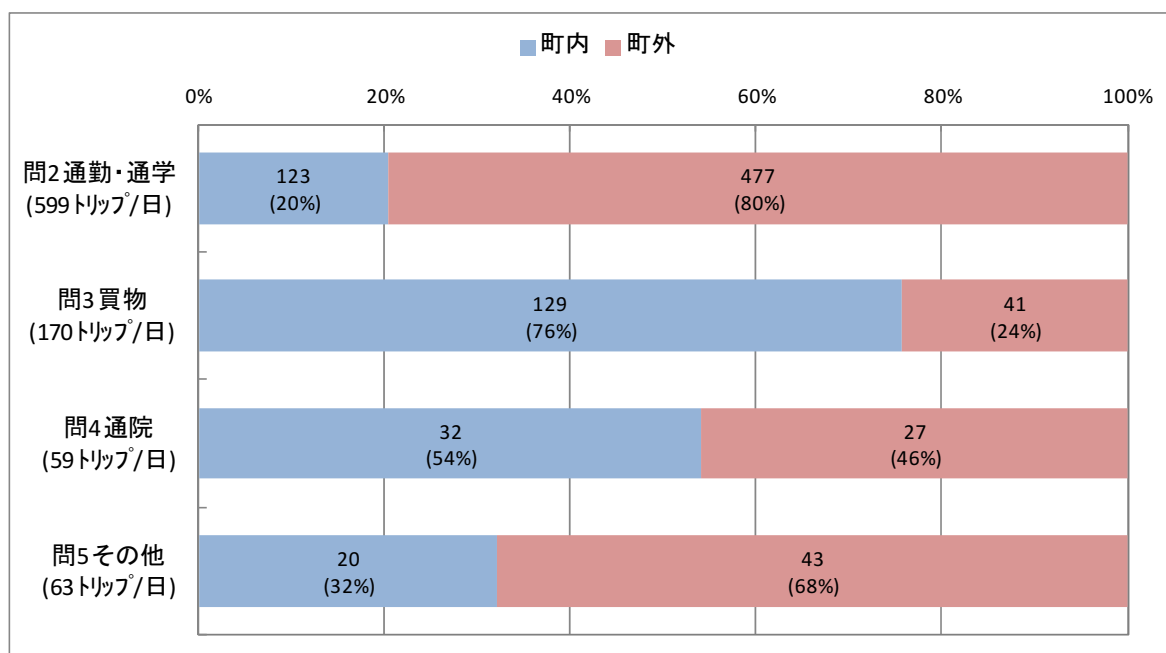


(4) 目的地の内訳（人口拡大後トリップ集計）

移動に問題を抱えている人の目的地は、通勤・通学では町外が約8割、買物では町内が約8割、通院は町内が5割強、町外が5割弱、その他は町内が約3割、町外が約7割となっている。

移動している人全体の内訳（P13 図5.1.3）と比較すると、全ての目的で町外への移動の割合が若干高くなっている。

図 5.3.14 移動に問題を抱えている人の目的地の内訳



単位：トリップ/日

	町内	町外	合計
問2 通勤・通学 ※目的地不明 162 (トリップ/日) を除く	123 (20%)	477 (80%)	599 (100%)
問3 買物 ※目的地不明 77 (トリップ/日) を除く	129 (76%)	41 (24%)	170 (100%)
問4 通院 ※目的地不明 12 (トリップ/日) を除く	32 (54%)	27 (46%)	59 (100%)
問5 その他 ※目的地不明 31 (トリップ/日) を除く	20 (32%)	43 (68%)	63 (100%)

(5) OD 流動図（人口拡大後トリップ集計）

移動に問題を抱えている人の通勤・通学では、町外への移動が多く、高田台地区、山野里地区A、山野里地区Cから姫路市への移動が多くなっている。

買物では、町内での移動が多く、高田台地区と「イオン上郡ショッピングセンター」のある山野里地区B、山野里地区Aと「ボンマルシェ上郡店」のある山野里地区Cの移動が多くなっている。

通院では、船坂地区Bと「黒田内科クリニック」や「三浦医院」のある山野里地区Aの移動が多い。

また、その他は、赤松地区Bから相生市への移動が多くなっている。

図 5.3.15 通勤・通学

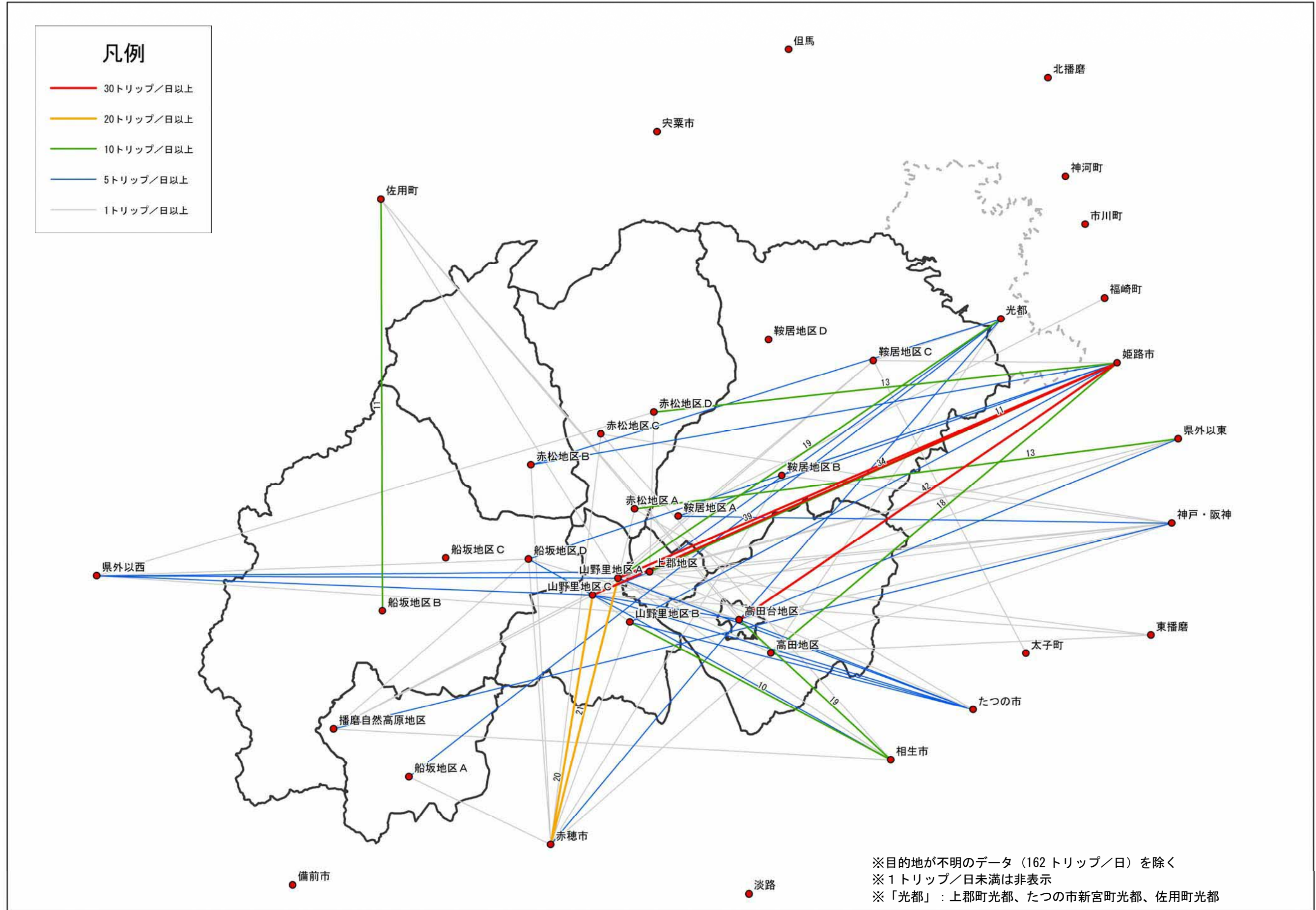




図 5.3.16 買物

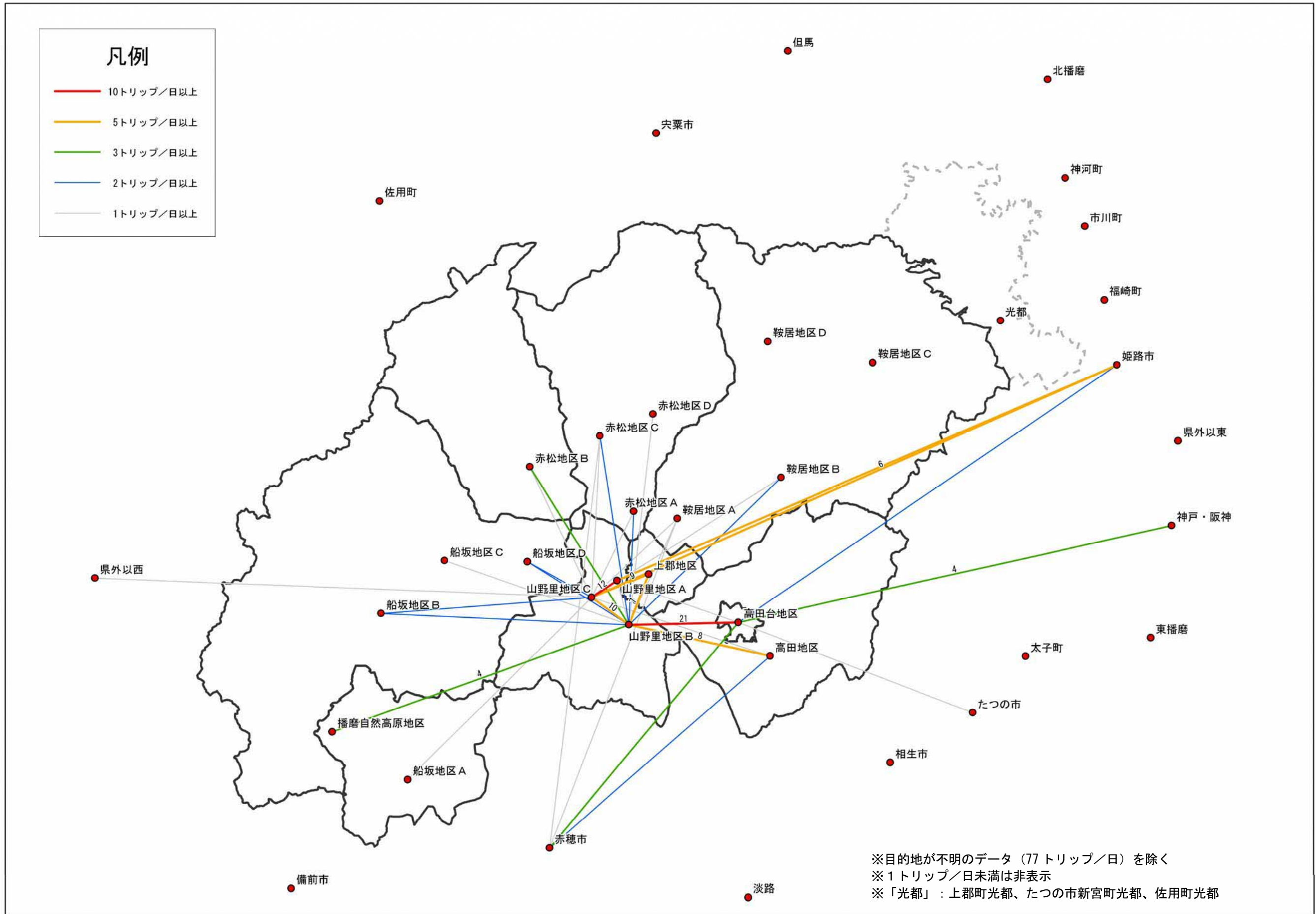
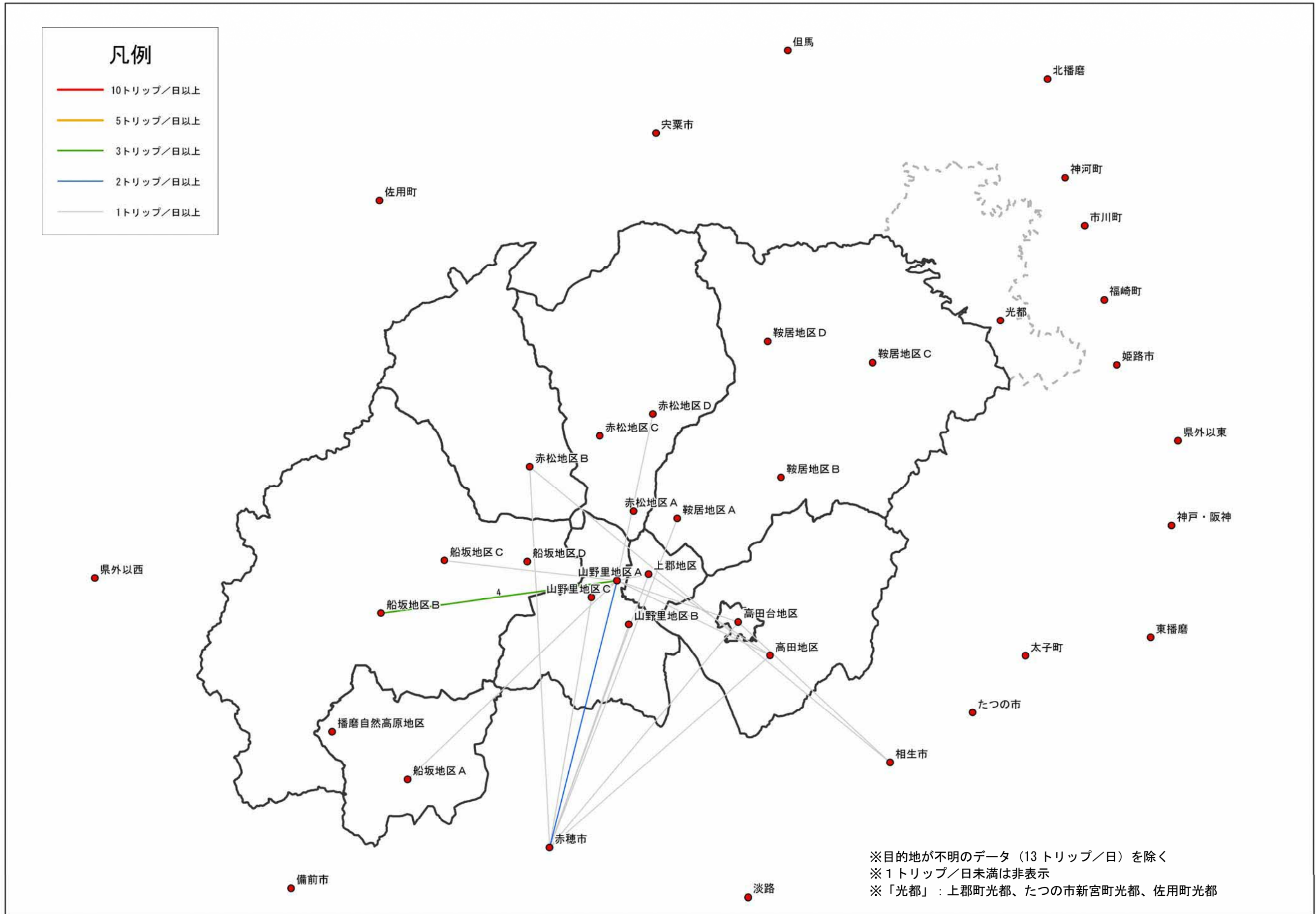






図 5.3.17 通院











【参考1】 移動に問題を抱えている人の目的施設

図 5.3.19 移動に問題を抱えている人の通勤・通学先（施設名）

単位：トリップ/日

施設名	所在地	トリップ数
兵庫県立大学附属高等学校	上郡町光都	36
上郡町立上郡中学校	上郡町山野里	22
兵庫県立赤穂高等学校	赤穂市	15
兵庫県立佐用高等学校	佐用町	10
兵庫県立姫路東高等学校	姫路市	8
上郡町役場	上郡町大持	7
兵庫県立龍野北高等学校	たつの市	7
兵庫県立姫路南高等学校	姫路市	6
兵庫県立大学附属中学校	上郡町光都	5
ほっと・みのり(特定非営利活動法人)	上郡町大持	5
兵庫県立西播磨総合リハビリテーションセンター	たつの市	5
兵庫県立姫路飾西高等学校	姫路市	4
光菱電機(株)	上郡町船坂	4
兵庫県立大学	上郡町光都	3
兵庫県立太子高等学校	太子町	3
介護老人保健施設 高嶺の郷	上郡町山野里	3
みのり作業所	上郡町大持	2
兵庫県立上郡高等学校	上郡町大持	2
GFタイヤ	姫路市	2
コープこうべコープ上郡	上郡町山野里	2
(株)エーコープ近畿 上郡店	上郡町大持	1
上郡町社会福祉協議会	上郡町上郡	1
和順堂苔縄医院	上郡町苔縄	1
兵庫県立相生高等学校	相生市	1
相生駅	相生市	1
小規模多機能型居宅介護事業所 いこまの家	上郡町大持	1
上郡ピュアランド山の里	上郡町山野里	1
上郡町 生涯学習支援センター つばき会館	上郡町上郡	1

※ 施設名が特定できた目的地のみを集計  
 ※ 1トリップ/日以上施設名を示す

図 5.3.20 移動に問題を抱えている人の買物先（施設名）

単位：トリップ/日

施設名	所在地	トリップ数
イオン上郡ショッピングセンター	上郡町竹万	60
ボンマルシェ上郡店	上郡町山野里	25
コープこうべコープ上郡	上郡町山野里	16
ザグザグ 上郡店	上郡町大持	9
(株)エーコープ近畿 上郡店	上郡町大持	4
JA兵庫西 旬彩蔵 上郡	上郡町竹万	4
コスモス上郡店	上郡町竹万	3
イオン赤穂店	赤穂市	3
アグロガーデン上郡店	上郡町山野里	2

※ 施設名が特定できた目的地のみを集計  
 ※ 1トリップ/日以上施設名を示す

図 5.3.21 移動に問題を抱えている人の通院先（施設名）

単位：トリップ/日

施設名	所在地	トリップ数
大岩診療所	上郡町上郡	7
黒田内科クリニック	上郡町大持	7
三浦医院	上郡町大持	6
赤穂市民病院	赤穂市	4
赤穂中央病院	赤穂市	4
岡田整形外科	上郡町與井	4
高嶺診療所・菅原病院	上郡町大持	3
河原クリニック	上郡町竹万	3
津田歯科医院	上郡町井上	1
魚橋病院	相生市	1
和順堂苔縄医院	上郡町苔縄	1

※ 施設名が特定できた目的地のみを集計  
 ※ 1トリップ/日以上施設名を示す

図 5.3.22 移動に問題を抱えている人のその他施設（施設名）

単位：トリップ/日

施設名	所在地	トリップ数
介護老人保健施設 高嶺の郷	上郡町山野里	5
スポーツセンターB&G	上郡町竹万	5
上郡町 生涯学習支援センター つばき会館	上郡町上郡	2
働く婦人の家・山野里地区公民館	上郡町山野里	2
赤穂市民総合体育館	赤穂市	1
イオン上郡ショッピングセンター	上郡町竹万	1
あすなろリハビリスタジオ	上郡町山野里	1
(株)エーコープ近畿 上郡店	上郡町大持	1
かんぽの宿 赤穂	赤穂市	1
身体障害者支援施設みどり荘	相生市	1
KING OF SLOT アビック赤穂店	赤穂市	1
赤穂市立図書館	赤穂市	1
上郡町役場	上郡町大持	1

※ 施設名が特定できた目的地のみを集計

※ 1トリップ/日以上施設名を示す

【参考2】 OD 流動図の地区名と対象自治会

地区名	対象自治会						
	桜ヶ丘	上町	本町	市町	仲町	寺町	段町
上郡地区	旭町	栄町	東町				
山野里地区 A	駅東	駅北	駅中	駅西	井上	隈見町	大持
山野里地区 B	竹万北	竹万土井	竹万南	竹万山田	竹万宮ヶ丘	ハイツあゆみA	ハイツあゆみB
山野里地区 C	丹東	丹西	安室ヶ丘	松の尾	宿東	宿西	川原
	平野	大酒	ハイツカメリア				
高田地区	中野	宿	休治	宇野山	佐用谷	小野豆	奥
	宇治山	神明寺	与井	与井新	西野山	釜島	正福寺
高田台地区	1丁目	2丁目	3丁目西	3丁目東	4丁目西	4丁目東	4丁目南
	5丁目西	5丁目東	6丁目				
鞍居地区 A	緑ヶ丘	惣尻	尾長谷	土井	土井の内	小山	
鞍居地区 B	野桑	中村	広根	稗田	梅谷		
鞍居地区 C	金出地下	金出地中	戸谷	本金出地	国光		
鞍居地区 D	大杉野	富満	鍋倉				
赤松地区 A	大枝	大枝新					
赤松地区 B	岩木	岩木船谷	岩木才原	倉尾	石戸	黒石	市原
赤松地区 C	苔縄	河野原					
赤松地区 D	柏野	細野	赤松	楠			
船坂地区 A	梨ヶ原	落地					
船坂地区 B	上栗原	下栗原	別名	行頭	高山 1	高山 2	
船坂地区 C	皆坂	岡	金内	名村			
船坂地区 D	船坂 1	船坂 2	船坂 3				
播磨自然高原地区	自然高原東	自然高原西	自然高原中央	自然高原南	自然高原北		