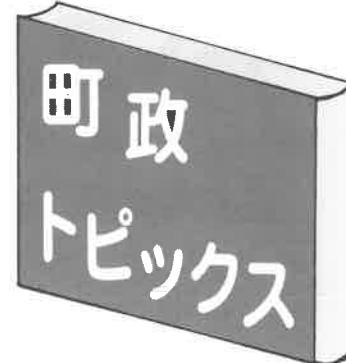


活気ある 住みよい まちづくりに向けて

『安全・便利・快適』 生活文化の向上施策が

着々と進んでいます



山野里 工業団地に
新企業が
進出

18年の歳月をかけて 念願の大持・井上線 が開通



▷ 地域発展の核となる大持井上線。
開通を祝い関係者でテープカット
トが行われました。

昭和五十四年十二月に着工して以来、十八年の歳月をかけて念願の都市計画道路・大持井上線が、七月三十一日に全線開通しました。同道路は、旧神戸地方法務局上郡出張所前から上郡高等学校正門前を通り上郡郵便局前に通じる全長八百九十二m、幅員十二m（両側歩道）の直線道路で、総事業費は約十億五千万円。開通式典では、地元代表の香山一徳・大持自治会長から、「地域住民の生活の向上、地域の発展とともに、緊急車両の通行も可能になり、安全性も確保された」と謝辞が述べられるなど、今後の発展がますます期待されています。

JR山陽本線上郡駅西側にある山の里踏切は、幅員が4.1mと狭いうえ、智頭線の開通で遮断回数も増え、通勤・通学時には交通渋滞をおこし、不便さと危険な状態を招いていましたが、長年の要望が実り、いよいよ拡幅改良に向けての調査がスタートしました。

兵庫県上郡土木事務所では、2車線片歩道での平成10年度事業採択に向け、JR協議を押し進めています。



▷ 相互通行で交通渋滞を招く同踏切。
一日も早い拡幅工事が待ち望まれています。

念願の山の里踏切
改良へ向けて調査
を開始

交通渋滞の解消。
歩行者の安全をめざす

従来より企業誘致を進めてきた山野里工業団地（山野里新田）に、大阪の金属プレス加工工場「田中金属工業株式会社」の誘致が決定しました。本年10月から工場の建設が始まり、来年4月から操業の予定です。

また、企業側は、来年早々にも従業員の募集を行う予定です。今後の工業団地の活気が期待されます。

会社の概要は次のとおりです。

*事業の種類 金属プレス加工

[主要生産品目] ハウス部材・各種建材・各種パレット等

*建設計画

・工 期 平成9年10月～

平成10年3月

・作業開始 平成10年4月

・用地面積 10,000m²

・建物面積 3,780m²

*従業員計画

・第1期 男性20名

女性2名

・将来計画 75名程度

※詳しくは、役場産業振興課（☎ 2・1116）へお問い合わせください。

田中金属工業株式会社 宿毛工場▷



安全な通行を願い
『赤松円心橋』
(国道373号線)
が完成ま近



橋の規模は、延長六十m、全幅十二m（二車線片歩道）、総事業費約九億七千万円。なお、旧国道用地は、「円心ロマンの里」として、翌年度以降に県と町で公園整備する予定です。

急カーブ・冬場の凍結等で注意が必要な同路線。改良されたからといってスピードの出しすぎは禁物です。

同箇所は、赤松・柏原間に通称「琵琶首」と呼ばれる急カーブに架かる橋。この急カーブを解消し、車両等の安全な通行を図るものであります。

現在、兵庫県上郡土木事務所により、国道373号線の「赤松円心橋」のつけ替え工事が、十一月開通をめざし急ピッチで進められています。